

02. Uzgodnienia i Decyzje

SPIS ZAWARTOŚCI:

strona nr:

1. Uzgodnienie – PGW Wody Polskie, RZGW w Krakowie	2
2. Uzgodnienie - Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego	3
3. Uzgodnienie - Urząd Gminy Iwanowice	4
4. Uzgodnienie z załącznikiem – Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego	5 - 34
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	35 - 50
6. Postanowienie z dnia 12.03.2024r. o przedłużeniu ważności Decyzji Środowiskowej	51 - 53
7. Decyzja - Pozwolenie wodnoprawne	54 – 59
8. Decyzja z dnia 3.07.2024r. o przedłużeniu ważności Pozwolenia wodnoprawnego	60 - 61

KR.RPU.434.14.2023.KT

„M – Plan” Projekty budowlane

Jerzy Boho

ul. Panciawa 45

32-040 Rzeszotary

W odpowiedzi na pismo znak: 2023_01_15_iwd z dnia 16.01.2023 r. w sprawie uzgodnienia projektu: **„Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”** Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie informujemy, że inwestycję należy prowadzić przy zachowaniu następujących warunków:

- w czasie trwania robót na odcinku potoku objętym zakresem oddziaływania należy zapewnić przepustowość koryta nie mniejszą od dotychczasowej,
- prace związane z przebudową potoku należy prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego,
- o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac inwestor winien powiadomić Nadzór Wodny w Krakowie, a po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować oraz dokonać protokolarnego odbioru z udziałem przedstawiciela NW Kraków.

Niniejsza opinia nie stanowi zgody na wejście w teren, o którą należy wystąpić do poszczególnych właścicieli gruntów. W przypadku gruntów Skarbu Państwa w celu podpisania stosownej umowy dzierżawy lub użytkowania gruntów należy zwrócić się do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Wydziału Gospodarowania Mieniem Skarbu Państwa. Dopiero zawarcie w/w umów będzie traktowane jako pozwolenie na wejście w teren. Nie ma możliwości realizacji robót jedynie na podstawie złożonego wniosku lub pisma.

Zasady udostępniania nieruchomości Skarbu Państwa w naszej administracji dostępne są na naszej stronie internetowej <http://krakow.wody.gov.pl/> w zakładce Załatw sprawę/ Zasady gospodarowania mieniem Skarbu Państwa.

Z-ca DYREKTORA

Radosław Radoń

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zlewni w Krakowie
3. RPU a/a



Nasz znak: ZOPK.462.3.2023.SJ

Kraków, 23 stycznia 2023 r.

Adresat:
„M-Plan” Projekty budowlane
Jerzy Boho
ul. Panciawa 45
32-040 Rzeszotary

dotyczy:

gmina: Iwanowice
miejscowość: Iwanowice Dworskie
działki: 424

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie wydania opinii dotyczącej przebudowy mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej w miejscowości Iwanowice Dworskie, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, stwierdza się co następuje:

1. Przedmiotowa lokalizacja znajduje się na terenie Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego.
2. W oparciu o Uchwałę Nr XLIII/606/21 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 sierpnia 2021 roku w sprawie Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 606, poz. 5034) oraz Uchwałę nr XXXVI/545/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 29 maja 2017 roku w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Małop. Rok 2017, poz. 3910) przedmiotowy projekt opiniuje się **pozytywnie**, zalecając jedynie maksymalną ochronę roślinności w obrębie inwestycji oraz pełne uporządkowanie terenu po jej zakończeniu.
3. Przedmiotowe stanowisko nie zwalnia od obowiązku uzyskania opinii i uzgodnień wymaganych prawem.

Z-ca Dyrektora
Zespołu Parków Krajobrazowych
Województwa Małopolskiego
mgr inż. Piotr Dmytrowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a - dokumentacja w ZPKWM w celu kontroli realizacji obiektu.



URZĄD GMINY IWANOWICE

UL. OJCOWSKA 11, 32 – 095 IWANOWICE

Znak pisma: IGKR 7013.16.2023.PM

Iwanowice Włosciańskie, 21 kwietnia 2023 r.

**„M-Plan” Projekty budowlane
Jerzy Boho
32-040 Rzeszotary,
ul. Panciawa 45**

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej w miejscowości Iwanowice Dworskie, Urząd Gminy Iwanowice informuje, iż opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe w przedstawionej dokumentacji projektowej zadania pn: „Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”

Z up. Wójta
Paweł Marczyk
Kierownik Referatu Inwestycji
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego

32-086 Batowice, ul. Karola Wojtyły 106

NIP: 677-20-84-980 REGON: 351579270

KONTO: GETIN NOBLE BANK S.A. 73 1560 0013 2568 2818 7598 0001

RW/43/061/17.JH

Batowice, 03 luty 2023 r.

„M-Plan” Projekty budowlane

Jerzy Boho

ul. Panciawa 45, 32-040 Rzeszotary

Dotyczy: aktualizacji uzgodnienia projektu: „Przebudowa mostu na rzece Dłubania w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”.

W związku z pismem z dnia 16 stycznia 2023 r. (data wpływu 18.01.2023 r.) w sprawie aktualizacji uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa mostu na rzece Dłubania w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego informuję, że **uzgadnia pozytywnie** przedłożony zaktualizowany projekt budowlany dla ww. zadania.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi projekt budowlany opieczetowany przez Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne wraz z projektem opieczetowanym w Zarządzie Dróg Powiatu Krakowskiego w zakresie uzgodnionym niniejszym pismem.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku sporządzenia projektu zgodnie z odpowiednimi przepisami, jak również z odpowiedzialności za kompletność projektu, jego zgodności z warunkami umowy, przepisami i normami, oraz za ewentualne wady projektu wynikłe w trakcie realizacji budowy.

Niniejsze uzgodnienie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego wynikających z realizacji powyższego zadania.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego oświadcza, że na podstawie art. 3 ust. 11 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane, wyraża zgodę dla Inwestora Gminy Iwanowice, ul. Ojcowska 11, 32-095 Iwanowice Włościańskie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane – dz. 422, jednostka ewidencyjna: 120603_2, Iwanowice, obręb 0007 Iwanowice Dworskie, w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1172K w zakresie niezbędnym do realizacji zadania ww. zadania.

Osobą do kontaktu w przedmiotowej sprawie jest:
Jadwiga Holuj, tel. 12 622 10 10 wew. 143,
e-mail: j.holuj@zdpk.net

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji i Projektów Kluczowych

Grażyna Czopek

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.

Nazwa i adres obiektu budowlanego / zadania:

**Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej
na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie**

Jednostka ewidencyjna: **120603_2, Iwanowice**

Obręb: **Nr 0007, Iwanowice Dworskie**

Działki ewidencyjne usytuowania obiektu: **dr422, dr424, 427, wp423, 342, 343, 346, 347/5**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11

Projektant: **Jerzy Boho, upr.bud. nr 40/99 bez ograniczeń w spec. konstr.-bud.
„M-Plan” Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45**

Sprawdzający: **Tadeusz Surówka, upr.bud. nr 145/2002 bez ogr. w spec. konstr.-bud.**

SPIS ZAWARTOŚCI:

strona nr:

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Część opisowa
2. Wypisy z rejestru gruntów i wyrys z mapy ewidencyjnej
3. Orientacja
4. Inwentaryzacja istniejącego obiektu 1 : 200
5. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu 1 : 500

II. Projekt architektoniczno - budowlany

1. Opis techniczny
2. Profil podłużny 1 : 50 / 500
3. Rysunek ogólny – rzut z góry 1 : 100
4. Rysunek ogólny – przekroje mostu 1 : 100
5. Przekroje typowe drogi 1 : 50

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

IV. Oświadczenie i uprawnienia projektanta i sprawdzającego

V. Decyzje i uzgodnienia

Uzgodnienie – Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie _____
Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego _____
Uzgodnienie – Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego _____
Uzgodnienie – Urząd Gminy Iwanowice _____
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach _____
Decyzja – Pozwolenie wodnoprawne _____
Decyzja pozwolenia na budowę _____

VI. Wyniki badań geologiczno – inżynierskich (Geotechniczne warunki posadowienia)

Rzeszotary, I. 2023r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA**1. Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia.**

Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie. Most usytuowany jest w ciągu drogi gminnej, oraz na zjeździe w km 4+600 drogi powiatowej nr 1172K Zerwana – Iwanowice, do osiedla w Iwanowicach Dworskich.

Projektowana przebudowa mostu jest konieczna ze względu na:

- nienormatywne włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- zbyt małe światło pod mostem dla przepływu wielkiej wody,
- zły stan techniczny istniejącego mostu.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu, dojazdów i koryta cieku w obrębie mostu w zakresie:

- rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu,
- zgodne z przepisami włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), polegające na przebudowie najazdów drogowych na most wraz z likwidacją rowu drogowego i wykonaniem nowych rowów drogowych.
- ukształtowanie i ubezpieczenie kamienne koryta cieku w obrębie mostu.

Skala przedsięwzięcia: lokalna. Przebudową objęto odcinek drogi (w jej liniach rozgraniczających) wraz z mostem o łącznej długości ~62m. Roboty nie spowodują zmian przestrzennych w zagospodarowaniu terenu.

2. Stan prawny nieruchomości.

Województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Iwanowice.

Jednostka ewidencyjna: 120603_2 Iwanowice Obręb: Nr 0007 Iwanowice Dworskie

Lokalizacja zadania na działkach nr: dr422, dr424, 427, wp423, 342, 343, 346, 347/5

Przebudowa obiektu mostowego wraz z dojazdami nastąpi w miejscu istniejącego mostu i drogi.

Zakres przedsięwzięcia wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego należącego do Inwestora, stąd też konieczność uzyskania prawa do czasowego dysponowania gruntem w drodze przewidzianej prawem.

Zasięg oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia.

Właściciel działki adres	Obręb	Nr działki	Zamierzenie
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	424	przebudowa mostu i dojazdów
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	427	przebudowa dojazdów
Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego; 32-086 Batowice, ul. Karola Wojtyły 106	0007 Iwanowice Dworskie	422	przebudowa dojazdów
Skarb Państwa	0007 Iwanowice Dworskie	423	przebudowa mostu ubezpieczenie koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	342	przebudowa mostu i dojazdów ubezpieczenie koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	343	przebudowa mostu i dojazdów ubezpieczenie koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	346	przebudowa mostu i dojazdów ubezpieczenie koryta rzeki
Wójt Gminy Iwanowice; 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11	0007 Iwanowice Dworskie	347/5	przebudowa mostu i dojazdów ubezpieczenie koryta rzeki

Krakka Bogusława; 30-698 Kraków, ul. Matematyków Krakowskich 76	0007 Iwanowice Dworskie	347/6	w zasięgu oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia
---	-------------------------	-------	--

Administratorem obiektu i Inwestorem oraz jednostką odpowiedzialną za eksploatację i utrzymanie obiektu oraz powołaną do naprawy ewentualnych szkód, które mogą być spowodowane jego użytkowaniem jest:

Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włoszczańskie, ul. Ojcowska 11

Do obowiązków Inwestora i Użytkownika należy:

- prowadzenie robót budowlanych zgodnie z warunkami określonymi w projekcie, pozwoleniu oraz uzgodnieniach branżowymi.
- utrzymanie w dobrym stanie przebudowanego obiektu.
- uregulowanie kosztów z tytułu odszkodowań wynikłych w trakcie prowadzenia robót budowlanych
- wszelkie prace budowlane muszą być wykonywane w sposób nienaruszający terenów sąsiednich.
- na ewentualne wejście w teren należy uzyskać pisemną zgodę właściciela posesji lub jego zarządcy i spisać z nim stosowną umowę.
- wszelkie prace muszą być wykonywane w sposób zapewniający, iż wody cieku naturalnego nie zostaną zanieczyszczone. Dotyczy to szczególnie pracy sprzętu zmechanizowanego.

Administratorem terenu pod obiektem i jednostką odpowiedzialną za jego utrzymanie jest:

PGW Wody Polskie - RZGW w Krakowie - Zarząd Zlewni w Krakowie - Nadzór Wodny w Krakowie;

32-060 Liszki, ul. Kryspinów 278

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie w obszarze przedsięwzięcia znajdują się:

- most na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej klasy L (biegnącej poprzecznie do rzeki)
- rzeka Dłubnia płynąca w kier. pld.-wsch. Most znajduje się w km 26+900 rzeki Dłubni (licząc od ujścia)
- droga powiatowa klasy Z, Zerwana - Iwanowice biegnąca wzdłuż rzeki (zjazd na most w km 4+600 DP 1172K)

Nie zmieni się sposób wykorzystania terenu po przebudowie mostu.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym, o przęśle swobodnie podpartym.

Przeszkoda: ciek wodny (rzeka Dłubnia), Ukos $\alpha = \sim 70^\circ$.

Skrajnia pod obiektem: pozioma (prostokątna) $L_0 = 6,20\text{m}$, pionowa $H_p = 2,90\text{m}$,

Rozpiętość teoretyczna $L_t = 7,0\text{m}$, Długość konstrukcji (w osi jezdni) $L_k = 8,00\text{m}$

Całkowita szerokość obiektu – 5,0m (w tym szerokość jezdni 4,60m).

Nośność mostu jest ograniczona w stosunku do nośności projektowej ze względu na stan techniczny obiektu.

Przyczółki betonowo - kamienne, pełnościenne. Fundamenty posadowione bezpośrednio. *Stan techniczny przyczółków niedostateczny. Nie jest opłacalna naprawa mostu. Z tego powodu most kwalifikuje się do rozbiórki i budowy nowego obiektu.*

Konstrukcja nośna – 5 szt belek stalowych z dwuteowników wys. 50 cm

Pomost – drewniany. Balustrady wys. 110cm z rur stalowych $\varnothing 60\text{mm}$.

Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno wysokościowe, wody z obszaru obiektu i dojazdów są odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Światło mostu zawęża koryto ciek i jest niewystarczające. Według wywiadu środowiskowego (u miejscowej ludności) most jest za nisko w stosunku do przyległego terenu i wielkiej wody.

Rzeka Dłubnia jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Wisły.

Przedmiotowy profil obiektowy znajduje się w odległości ~2,5km poniżej dopływu potoku Minóżka, i przed dopływem z Masłomiący. Most znajduje się w km 26+900 rzeki Dłubni (licząc od ujścia).

Rzędna terenu przy projektowanym obiekcie 258,45 m n.p.m.

Koryto ciek nie jest uregulowane. Skarpy koryta porośnięte są roślinnością trawiastą i sporadycznie krzakami. Brak ubezpieczenia koryta ciek w obrębie obiektu mostowego.

Teren zlewni ma charakter wyżynny. Podłoże gruntowe przeważającej części zlewni zbudowane jest z gruntów lessowych średnio przepuszczalnych. Są to tereny użytkowane rolniczo.

Istniejąca droga gminna klasy L, ma nawierzchnię asfaltową szer. ~3,0m. Szerokość jezdni i poboczy nienormatywna. Nawierzchnia mostu jest drewniana.

Istniejąca niweleta mostu i dojazdów drogowych do niego jest zbyt niska w stosunku do wody rzeki Dłubni, oraz zjazdu z drogi powiatowej nr 1172K. Projektuje się korektę tej niwelety w rejonie mostu.

Urządzenia obce w obszarze projektowanych robót nie występują.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a Ustawy z dnia 3.X.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami) i uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w której stwierdzono:

- brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- określono istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Decyzja Środowiskowa stała się ostateczna z dniem 12.03.2018r. i wygaśnie za 6 lat zgodnie z art.72 ust.3 w/w Ustawy.

4.1. Opis projektowanych zmian.

Założeniem wyjściowym przebudowy jest dostosowanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych mostu do aktualnych wymagań oraz spełnienie przepisów dotyczących bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Stan techniczny mostu jest niedostateczny. Skrajnia pod mostem jest za mała i powoduje zbyt duże piętrzenie wielkiej wody przed mostem. Most jest za nisko w stosunku do drogi powiatowej, co powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie jest opłacalny remont mostu. Z w/w powodów most kwalifikuje się do całkowitej rozbiórki. Wykonany zostanie nowy most zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami. Dojazdy do mostu zostaną przebudowane w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązania geometryczne zjazdu z obiektu. Koryto rzeki na lokalnym odcinku przed, pod i za mostem zostanie przebudowane i ubezpieczone. Przebudowa mostu wraz z dojazdami pozwoli na bezpieczne pokonanie przeszkody użytkownikom ruchu kołowego oraz pieszym. Wykonanie umocnień koryta ciek zapewni swobodny przepływ wody. Obiekt po przebudowie będzie spełniał nowe standardy w zakresie obciążeń, parametrów użytkowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymogów ochrony środowiska.

Projektuje się wykonanie następujących robót:

- rozbiórka istniejącego obiektu,
- wykonanie fundamentów i podpór nowego obiektu,
- wykonanie konstrukcji nośnej,
- przebudowa dojazdów do obiektu wraz z rowami odwadniającymi,
- wykonanie barier, izolacji i nawierzchni,
- ukształtowanie i ubezpieczenie koryta cieku w obrębie mostu

4.2. Układ komunikacyjny.

Projektowany most – jednoprzęsłowy, żelbetowy

Podpory - ściany zamocowane w fundamentach, zakończone skrzydłami wiszącymi.

Konstrukcja nośna – płyta żelbetowa.

Przewiduje się zabezpieczenie wszystkich widocznych powierzchni betonowych preparatem hydrofobującym (malowanie zestawem farb na kolor szary).

Krawężniki kamienne. Barieroporęcz stalowa, mostowa.

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Umocnienie skarp przy przyczółkach brukiem na zaprawie cementowej.

Projektowana przebudowa dojazdów do obiektu.

Przebudowa najazdów na most została zaprojektowana (i uzgodniona z Zarządem Dróg Powiatu Krakowskiego) w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązania geometryczne zjazdu z obiektu i włączenia do DP 1172K zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nie zmienia się sposób odprowadzania wód z projektowanych budowli. Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód z mostu i dojazdów do nowo projektowanych rowów. Spływ powierzchniowy wody zapewnią zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, poboczy i skarp oraz koryta rowów.

4.3. Pozwolenie wodnoprawne.

Wykonano Operat i uzyskano Pozwolenie wodnoprawne na:

- Rozbiórkę istniejącego mostu (beton-stal-drewno) o długości =8,0m i szerokości =5,0m
istniejące światło mostu: poziome = 6,20m, pionowe = 2,90m
- Wykonanie nowego mostu o następujących parametrach technicznych:
światło mostu poziome B = 9,00m, pionowe H = 3,78m
rzędna spodu konstrukcji mostu – 262,23 m n.p.m.
- Przebudowę (ukształtowanie i ubezpieczenie) koryta rzeki na lokalnym odcinku (o dług. ~19,5m) przed, pod i za mostem
- Likwidację rowu odwadniającego przy lewej stronie istniejącej drogi gminnej (w zakresie jej przebudowy) od km 0+12,84 do km 0+61,55
- Wykonanie rowu odwadniającego przy lewej stronie drogi gminnej (w zakresie jej przebudowy) od km 0+13,71 do km 0+61,55
- Wykonanie rowu odwadniającego przy prawej stronie drogi gminnej (w zakresie jej przebudowy) od km 0+19,75 do km 0+61,55
- Szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzeniu rowami drogowymi wód opadowych i roztopowych z terenu przebudowy mostu, do wód powierzchniowych rzeki Dłubni.

Decyzja Pozwolenia wodnoprawnego stała się ostateczna z dniem 11.07.2018r. i wygaśnie za 6 lat zgodnie z art.414 ust.1 pkt.4 Prawa wodnego. Przedłużenia Decyzji można dokonać przed upływem tego terminu zgodnie z art.414 Prawa wodnego.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie

działki: dr422, dr424, 427, wp423, 342, 343, 346, 347/5, pow. (ha) ~0,8

powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie

Powierzchnia terenu zajętego przez istniejący obiekt wraz z dojazdami wynosi 410m^2 (0,041ha).

Powierzchnia terenu zajętego przez przebudowany obiekt wynosi 1100m^2 (0,110ha).

powierzchnia użytkowa planowanego obiektu

Długość mostu: całkowita $L_c = 21,0\text{m}$; konstrukcji nośnej $L_k = 10,20\text{m}$

Szerokość mostu: całkowita $7,90\text{m}$; użytkowa $7,00\text{m}$

Powierzchnia obiektu: użytkowa $71,4\text{m}^2$ (całkowita $80,6\text{m}^2$)

Skrajnia pod obiektem: pozioma (prostopadła) $L_o=9,0\text{m}$, pionowa $H_p=3,78\text{m}$,

6. Informacje o ochronie zabytków i przyrody.

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej. Obszar terenu oraz obiekty stanowiące jego obecne zagospodarowanie objęte projektem budowlanym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliższy obszar Natura 2000 PLH120004 Dolina Prądnika jest oddalony o 15km

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną (w tym obszary Natura 2000) utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Nie stwierdzono aby most wraz z dojazdami stanowił miejsce stałego bytowania i rozrodu ptaków lub ssaków będących przedmiotem ochrony w ramach obszaru Natura 2000 lub innych form ochrony. Brak tu również siedlisk fauny będących przedmiotem ochrony w ramach sieci Natura 2000 oraz innych form ochrony. Projektowane roboty nie będą więc powodowały zagrożenia dla chronionych gatunków fauny, których tutaj nie stwierdzono. W trakcie obserwacji fauny i siedlisk na terenie planowanego przedsięwzięcia (przez okolicznych mieszkańców) nie zaobserwowano gniazd ani obecności żadnych gatunków fauny na istniejącym obiekcie mostowym i terenie planowanych robót.

Teren realizacji przedsięwzięcia nie znajduje się na działkach należących do Skarbu Państwa Lasów Państwowych.

Po dokładnym wytyczeniu geodezyjnym inwestycji w terenie, może zaistnieć konieczność wycięcia ~10 szt drzew znajdujących się (w zakresie realizacji projektu) na działkach prywatnych właścicieli.

Wycinkę roślinności krzewiastej, drzewiastej oraz szuwarowej należy przeprowadzić w okresie od 1 października do 28 lutego (poza sezonem lęgowym) i ograniczyć ją do minimum.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Obecny stan techniczny obiektu powoduje duże zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników. Po przebudowie mostu zagrożenia te nie będą występowały.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi warunki użytkowania obiektu, a tym samym zmniejszy oddziaływanie na środowisko (ograniczenie hałasu i innych emisji, zmniejszenie oddziaływania barierowego).

Realizacja zadania nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska przyrodniczego.

Wynika to ze stosunkowo małej skali przedsięwzięcia i tradycyjnej techniki robót.

Materiałochłonność i energochłonności prowadzonych robót nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie robót, będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane poza obszarem koryta ciekłu, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód ciekłu lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do trwałego naruszenia bilansu jakościowo-ilościowego wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Eksploatacja wyremontowanego obiektu i podjazdów drogowych nie będzie miała wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

Zwiększenie zanieczyszczeń komunikacyjnych z uwagi na poprawienie parametrów technicznych obiektu – nie wystąpi.

9. Obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do Art.20. pkt.1c ustawy „Prawo budowlane”.

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”.

Projektowana przebudowa obiektu nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, na terenach (działkach) sąsiednich. W przypadku remontu lub przebudowy, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się w zasadzie do terenu działki, na której jest on usytuowany i nie obejmuje działek sąsiadujących z przedsięwzięciem. Zmiany dokonuje się bowiem wewnątrz obiektu. Obszar oddziaływania zamyka się więc w kubaturze obiektu i nie ma wpływu na nieruchomości położone w pobliżu.

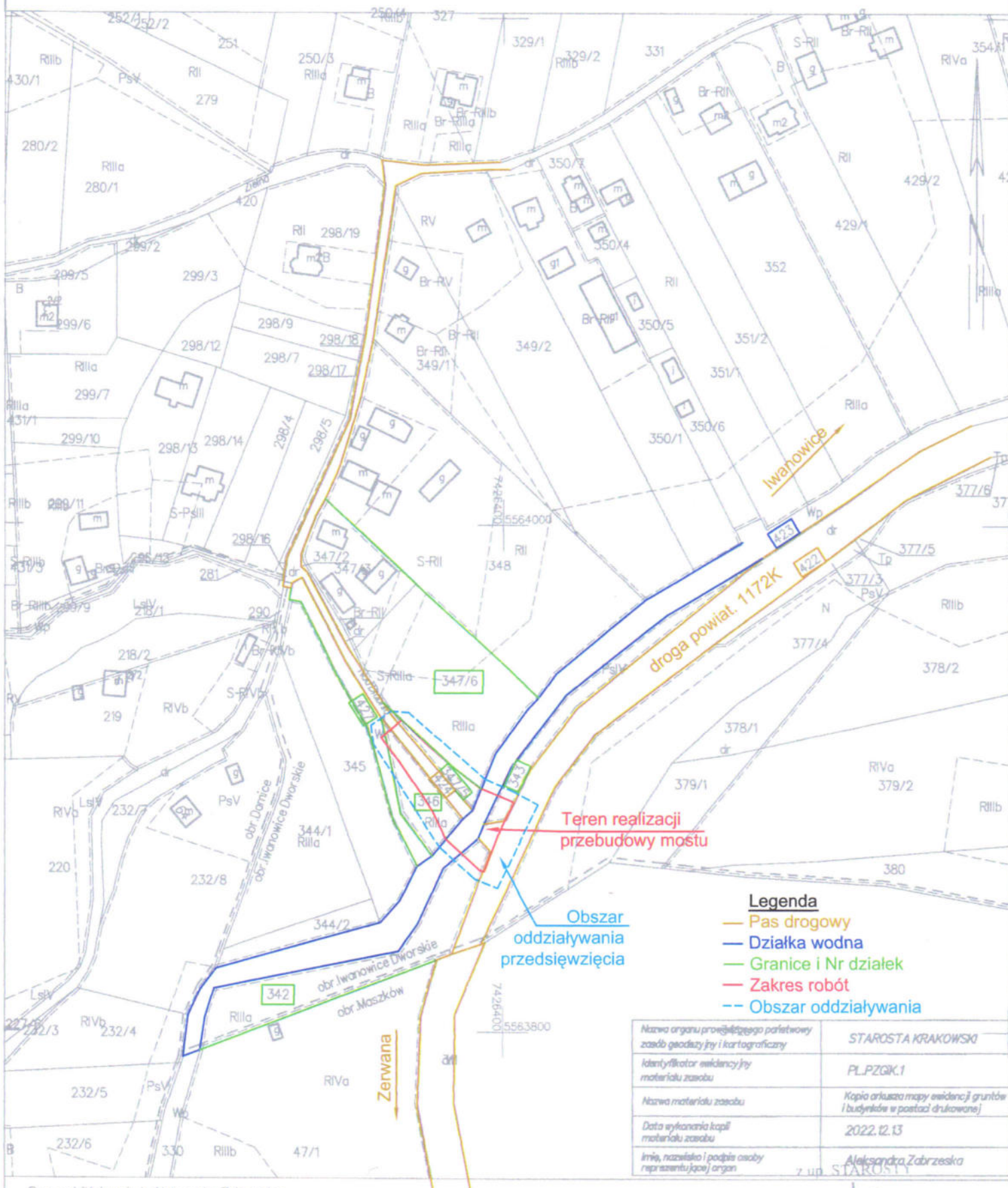
Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z przebudową.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczono na rys. Sytuacja - Wyrzys z mapy ewidencyjnej gruntów.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Boho

Upr.Bud.: MUW nr 40/99 spec. konstr-bud. bez ograniczeń



RA/43/061/17.94

Załącznik do pisma Nr
Urzędu Dróg Powiatu Krakowskiego z dnia.....



"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włoszczańskie 99
**Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej
na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie**
Stadium: Projekt budowlany;
Nazwa rys.: Orientacja;

Skala: 1 : 22000

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr-bud. nr 40/99
Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr-bud. nr 145/2002
Data: 01/2023

Nr rys.: I-3



Widok od str. DP 1172K



Konstrukcja od dolnej wody

"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włoscińskie, ul. Ojcowska 11
Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie

Stadium: Projekt budowlany;

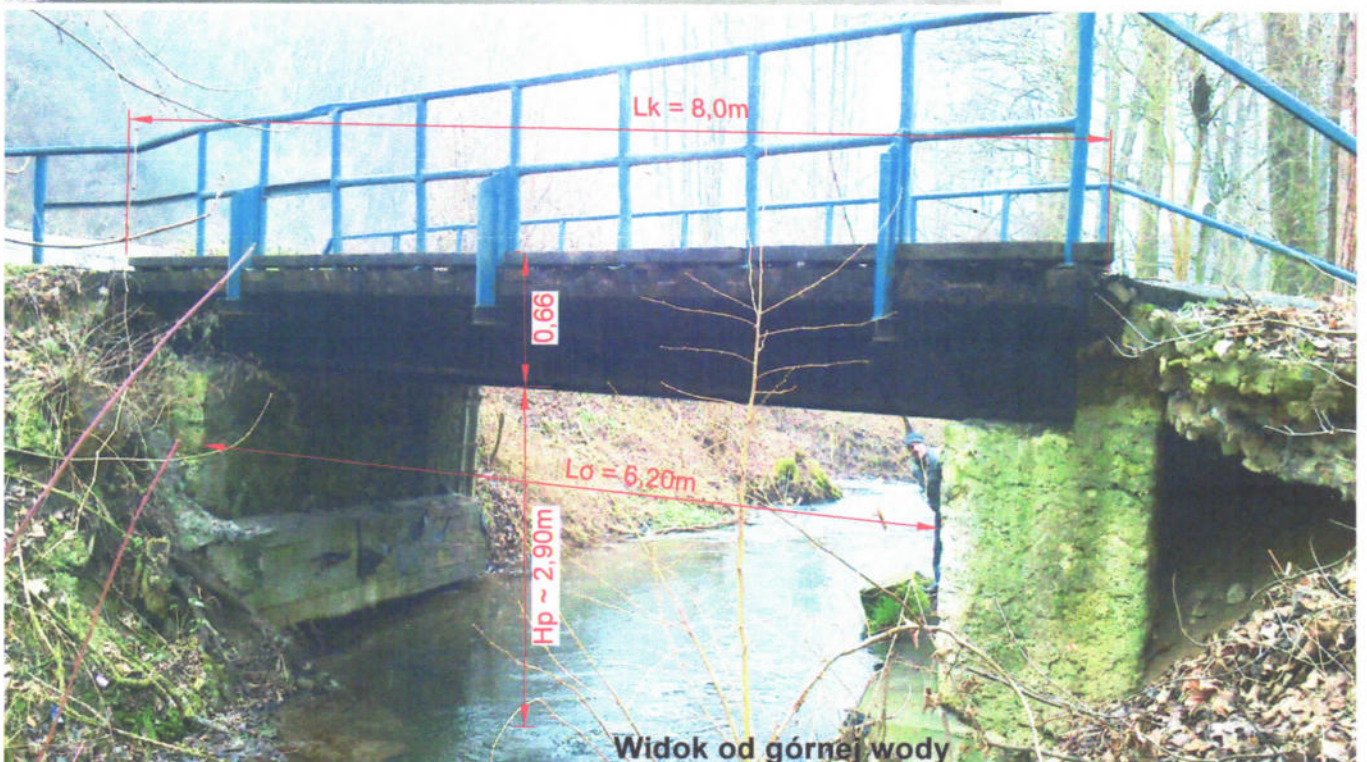
Nazwa rys.: **Inwentaryzacja istniejącego obiektu**

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr.-bud. nr 40/99

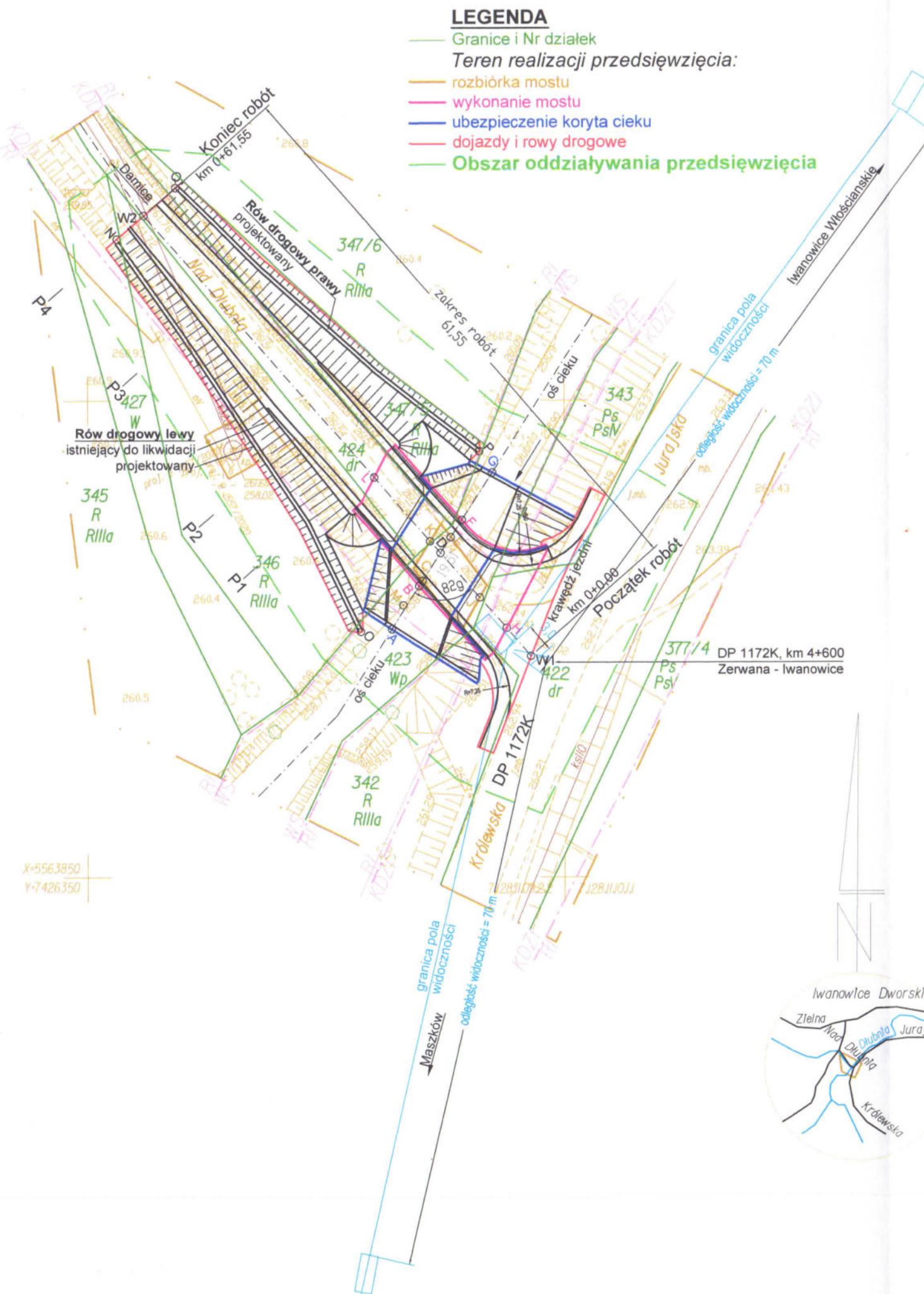
Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr.-bud. nr 145/2002

Data: 01/2023

Nr rys.: I-4



Widok od górnej wody



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja 7.128.11.09.2.2, 10.1.1
skala 1:500
J. ewid.: Iwanowice [120603_2]
Obręb: Iwanowice Dworskie [0007]
Działka: 423, 424
ID praca: 6640.14509.2022

Układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86
Układ wsp. poziomych "2000"
Sytuacja zgodna z terenem na grudzień 2022r

mgr inż. Magdalena Letkowska

GEODETA UPRAWNIONY
NR 23152

Dnia 07.12.2022r.

oznaczenie zakresu opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.14509.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Krakowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOCENTRA Rafał Wojtaszek
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.14509.2022_200623 12.12.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Magdalena Letkowska nr upr.23152

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instrukcjach branżowych.

Niniejsza mapa zawiera projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUDP.

Wrysowano linie rozgraniczające zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

Granica działki 424 z działką 347/5 została wyznaczona z wymaganą dokładnością. Pozostałe granice dz. 424 nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością.

Granica działki 423 z działką 347/5 została wyznaczona z wymaganą dokładnością. Pozostałe granice dz. 423 nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością.

Nie badano wpisów o służebnościach dla działek przedmiotowych

Legenda do MPZP:

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

KDD, KDZ - tereny dróg publicznych, z oznaczeniem klasy drogi

RI tereny rolne

WS tereny wód powierzchniowych

ZE tereny zieleni nieurządzonej, lokalnej ochrony powłaz przynależnych

- strefa terenów potencjalnie narażonych na zalanie i okresowe podtopienia

mapa znajduje się w zakresie Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego



"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11
Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie

Stadium: Projekt budowlany;

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny;

Skala: 1 : 500

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr-bud. nr 40/99

Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr-bud. nr 145/2002

Data: 01/2023

Nr rys.: I-5

12

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2020r. poz.1333,2127,2320; z 2021r. poz.11,234,282,784).
- Ustawa z dnia 20.07.2017r. „Prawo wodne” (Dz.U. z 2017r., poz.1566, 2180).
- Ustawa z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.
- Ustawa z 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” z późniejszymi zmianami.
- „Ustawa o ochronie przyrody” z dnia 16.04.2004r.
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 03.08.2000r. poz.735).
- Rozporządź. Ministra Infrastruktury z 23.VI.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1 : 500 do celów projektowych
- „Geotechniczne warunki posadowienia dla przebudowy mostu” opracowane w XI. 2022r
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

2. Założenia wyjściowe przebudowy.

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych mostu do aktualnych wymagań oraz spełnienie przepisów dotyczących bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Projektowana przebudowa mostu jest konieczna ze względu na:

- nienormatywne włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- zbyt małe światło pod mostem dla przepływu wielkiej wody,
- niedostateczny stan techniczny istniejącego mostu.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu, dojazdów i koryta cieku w obrębie mostu w zakresie:

- rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu,
- zgodne z przepisami włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), polegające na przebudowie najazdów drogowych na most wraz z likwidacją rowu drogowego i wykonaniem nowych rowów drogowych.
- ubezpieczenie kamienne koryta cieku w obrębie mostu.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi warunki użytkowania obiektu, a tym samym zmniejszy oddziaływanie na środowisko (ograniczenie hałasu i innych emisji, zmniejszenie oddziaływania

barierowego). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Skala przedsięwzięcia: lokalna. Przebudową objęto odcinek drogi (w jej liniach rozgraniczających) wraz z mostem o łącznej długości ~62m.

2.1. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra TBiGM z dnia 25.IV.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.IV.2012r., poz. 463), opracowanano w XI.2022r. „Geotechniczne warunki posadowienia” dla przebudowy przedmiotowego mostu. Dokumentacja ta stwierdziła, na omawianym terenie w podłożu, występowanie prostych warunków gruntowych. Obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

Przeprowadzone prace geologiczne wykazały, że w podłożu występują czwartorzędowe utwory zastoiskowe wykształcone w postaci namulów pylastych w stanie miękkoplastycznym (w-wa geotechn. 1) oraz jurajskie utwory wykształcone w postaci zwietrzliny wapienia (w-wa geotechn. 2).

Skalne podłoże (w-wa 2) nawiercono: po str. wschodniej rz. Dłubni na głębokości 1,8m p.p.t., a po str. zachodniej na głębokości 2,0m p.p.t.

Wykonanymi otworami nawiercono czwartorzędowe zwierciadło swobodne połączone bezpośrednio ze stanem wody w Dłubni i stabilizujące się na głębokości 0,2 m p.p.t.

Projektuje się posadowienie fundamentów podpór mostu w stropie skalnego podłoża – zwietrzelina wapienia (w-wa geotechn. 2, $R_c < 5$ MPa).

3. Rozwiązania konstrukcyjno - budowlane.

3.1. Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego obiektu.

Długość mostu: całkowita $L_c = 21,0m$; konstrukcji nośnej $L_k = 10,20m$

Szerokość mostu: całkowita 7,90m; użytkowa 7,00m

Powierzchnia obiektu: użytkowa 71,4m² (całkowita 80,6m²)

klasa obciążeń B wg PN-85/S-10030, nośność obiektu - 400kN

Kąt skrzyżowania z osią ciekłu $\alpha = 82g$.

Skrajnia pod obiektem: pozioma (prostopadła) $L_o=9,0m$, pionowa $H_p=3,78m$,

Współrzędne geograficzne (układ BL WGS84) i kilometrą rzeki Dłubni

Oznaczenie na rysunkach	Element	km rzeki od ujścia	km drogi gminnej	Współrzędne geograficzne
A	początek umocnienia koryta	26+ 890,51		N= 50° 12' 22.7214" E= 19° 58' 7.2426"
B	początek mostu projektowanego	26+ 895,89		N= 50° 12' 22.8694" E= 19° 58' 7.3854"
H	początek mostu projektowanego		0+ 3,93	N= 50° 12' 22.7313" E= 19° 58' 7.8479"
C	początek mostu do rozbiórki	26+ 896,53		N= 50° 12' 22.8873" E= 19° 58' 7.4026"
J	początek mostu do rozbiórki		0+ 8,20	N= 50° 12' 22.8339" E= 19° 58' 7.7037"
D	przecięcie osi ciekłu z osią drogi	26 + 900	0+ 14,39	N= 50° 12' 22.9826" E= 19° 58' 7.4946"
E	koniec mostu do rozbiórki	26+ 901,96		N= 50° 12' 23.0366" E= 19° 58' 7.5466"
K	koniec mostu do rozbiórki		0+ 16,02	N= 50° 12' 23.0220"

				E= 19° 58' 7.4393"
F	koniec mostu projektowanego	26+ 904,11		N= 50° 12' 23.0958" E= 19° 58' 7.6037"
L	koniec mostu projektowanego		0+ 24,96	N= 50° 12' 23.2366" E= 19° 58' 7.1375"
G	koniec umocnienia koryta	26+ 910,02		N= 50° 12' 23.2584" E= 19° 58' 7.7605"
M	początek rowu lewego do likwidacji	26+ 893,30	0+ 12,84	N= 50° 12' 22.8040" E= 19° 58' 7.3025"
N	koniec rowu lewego do likwidacji		0+ 61,55	N= 50° 12' 24.0348" E= 19° 58' 5.7610"
O	początek rowu lewego projektowanego (rządna wylotu do rz. Dłubni = 259,30)	26+ 888,53	0+ 13,71	N= 50° 12' 22.7117" E= 19° 58' 7.0776"
N	koniec rowu lewego projektowanego		0+ 61,55	N= 50° 12' 24.0348" E= 19° 58' 5.7610"
P	początek rowu prawego projektowanego (rządna wylotu do rz. Dłubni = 259,60)	26+ 911,18	0+ 19,75	N= 50° 12' 23.3301" E= 19° 58' 7.6911"
Q	koniec rowu prawego projektowanego		0+ 61,55	N= 50° 12' 24.2113" E= 19° 58' 6.0663"

3.2. Obliczenia statyczne.

Uwzględniono normy:

PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

PN-B-03264;2002 - Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.

PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.

Wykonano obliczenia statyczne przyjmując schemat ramy przestrzennej (z pomostem płytowym) na podłożu sprężystym. Do obliczeń wykorzystano programy komputerowe.

Zestawienie wyników obliczeń

Siły obliczeniowe (na 1mb)	My (kNm)	Q (kN)	N (kN)
płyta ramy w 1/2 (kier. podłużny)			
płyta ramy w 1/2 (kier. poprzeczny)			
płyta ramy przy ścianie			
ściana górą			
ściana w środku			
ściana dołem			
fundament			

W oparciu o przyjęte materiały budowlane i wyniki obliczeń statycznych obliczono naprężenia w charakterystycznych miejscach konstrukcji. Naprężenia te nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Sprawdzone nośność gruntu pod fundamentem. Otrzymano współczynniki mniejsze od dopuszczalnych.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe elementów obiektu.

Konstrukcja nośna.

Ramownica żelbetowa zamocowana w fundamentach. Stal BST 500, beton C30/37.

Zabezpieczenie preparatem hydrofobującym (malowanie zestawem farb) powierzchni betonowej.

Pomost.

- Płyta żelbetowa (rygiel ramy) gr. od 30cm do 36cm z bet. C30/37.

Spadek poprzeczny płyty – 2%, podłużny - 2,0% dostosowany do spadku niwelety drogi.

Załącznik do pisma Nr *RA/43/061/14.414*
Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego z dnia.....

- Barieroporecz mostowa typu BB-3B (słupki co 2 m)
- Izolacja z papy termozgrzewalnej. Krawężniki kamienne.
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej gr.4cm – uszczelniona masą zalewową przy gzymsach, na w-wie wiążącej gr.4,5cm z asfaltu lanego

Podpory.

- ściany zamocowane w fundamentach, połączone bezprzegubowo z płytą. Minimalna grubość otuliny prętów zbrojenia – 5cm.
- Umocnienie skarp przy przyczółkach brukiem gr. 15cm na zaprawie cementowej.

Posadowienie.

Poziom posadowienia min 1,2m poniżej dna cieku, na warstwie betonu wyrówn. C8/10 min gr.10cm.

W przypadku wystąpienia gruntu nośnego niżej niż projektowany poziom posadowienia wykop należy pogłębić i wypełnić betonem C8/10.

Zabezpieczenie skarpy nasypu drogi powiatowej na czas remontu i wykopów pod fundamenty - szalunkiem drewnianym z rozparciami wg schematu podanego na Rysunku ogólnym.

3.4. Dojazdy do obiektu.

Przebudową objęto odcinek drogi gminnej klasy L o długości ~62,0m. Początek robót przyjęto na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 1172K w miejscu zjazdu na przedmiotowy most w km 4+600 DP 1172K.

Niweletę jezdni - dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

Poprawiono bezpieczeństwo na drodze gminnej w rejonie mostu stosując szerokość jezdni 5,50 m i obustronne utwardzone pobocza 0,75 m.

Po obu stronach zjazdu z drogi powiatowej nr 1172K na przedmiotowy most (w ciągu drogi gminnej), projektuje się barierę drogową SP-09 (ze słupkami co 2 m) i połączenie jej z barieroporcą mostową typu BB-3B.

Wewnętrzna krawędź pasa ruchu przy zjeździe z drogi powiatowej na gminną ukształtowano za pomocą łuku kołowego o promieniu 8,0m. Przy wewnętrznej krawędzi włączenia drogi gminnej do powiatowej zastosowano promień 7,25 m.

Sprawdzono pole widoczności na skrzyżowaniu. Barieroporecz mostowa nie ogranicza widoczności.

Projektuje się przebudowę skarp nasypu drogowego przy podporach mostu i rowów odwadniających drogę gminną.

Rowy drogowe nieumocnione o przekroju trapezowym, szerokości dna 0,4m, skarpy o nachyleniu 1:1,5.

Konstrukcja nawierzchni

wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

kategoria ruchu KR2

pobocza nieutwardzone

nawierzchnia półsztywna

podbudowa zasadnicza - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym

głębokość przemarzania $h_z = 1,0$ m

Nasypy będą wykonane z piasków gliniastych lub glin piaszczystych

Przyjęto grupę nośności podłoża – G4, wynikającą z warunków wodnych i wysadzinowości gruntu podłoża

Do wykonania dolnych warstw nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża przyjęto Typ 11, zgodnie z tablicą 9.4 Katalogu.

Rolę warstwy odsączającej pełnić będzie warstwa ulepszanego podłoża wykonana z gruntu niewysadzinowego (poniżej 6% cząstek mniejszych od 0,063 mm i współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę). Gruntem takim może być piasek średni, piasek gruby lub pospółka.

Jako warstwę odcinającą należy zastosować geotekstyla.

Przyjęto wykonanie warstwy odsączającej z geotkaniny, spełniającej kryteria według punktu 7.40 Katalogu.

Przyjęto górne warstwy konstrukcji nawierzchni Typ C, dla ruchu KR2, z tablicy 10.5 Katalogu.

Ostatecznie przyjęta konstrukcja nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża:

- a) warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC) o grubości 4 cm,
- b) warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC) o grubości 7 cm,
- c) podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem, klasa C3/4, o grubości 20 cm
- d) warstwa mrozoochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2 o grubości 20 cm
- e) warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR $\geq 20\%$ i grubości 25 cm, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej,
- f) warstwa odcinająca: geotkanina.

Załącznik do pisma Nr RN/43/061/17.34
Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego z dnia

Całkowita grubość warstw wynosi 76 cm.

Grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszanego podłoża

jest większa od wymaganej ze względu na powstawanie wysadzin

$H_{\min} = 0,65 \times 100 = 65$ cm

3.5. Koryto ciek i teren pod obiektem.

Projektuje się koryto trapezowe o zmiennej szerokości dna od 4,4m (gurt górny) ÷ 9,0m (pod mostem) ÷ 6,4m (gurt dolny). Skarpy o zmiennym nachyleniu 1:1 ÷ 1:1,5 dopasowane do istniejącego koryta. Wysokość ubezpieczenia skarpy dopasowana do istniejącej linii brzegowej.

Umocnienie dna narzutem kamiennym gr.15cm. Umocnienie skarp brukiem gr.15cm na zaprawie cement. ze spoinowaniem. Fundament pod umocnienie (szer. 0,30m i wys. 0,90m) z betonu C20/25, posadowiony min.0,7m poniżej dna potoku. Zakończenia umocnienia gurtiem szer. 0,30m i wys. 0,90m z betonu C20/25.

Ubezpieczenie należy wykonać na długości ~19,5m (~8,2m pod mostem, oraz ~5,9m powyżej i ~5,4m poniżej obrysu płyty mostowej).

4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

W wyniku przebudowy nie zmieni się sposób odprowadzania wód z obszaru projektu. Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno wysokościowe, wody z mostu i dojazdów odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych. Zwiększenie zanieczyszczeń komunikacyjnych z uwagi na zaprojektowane normatywne parametry techniczne - nie nastąpi.

Przebudowany odcinek drogi gminnej klasy L i most, będzie odwadniany poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy.

W projekcie występuje system odprowadzenia wód powierzchniowy, do rowów drogowych.

Ustawa Prawo wodne (art.9 ust.1 pkt.14c) zalicza wody opadowe i roztopowe odprowadzane z dróg systemem kanalizacyjnym otwartym lub zamkniętym do ścieków.

Wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy

wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (§19 ust.1, lp.1) – wody pochodzące z dróg (krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G) w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l/s/ha wprowadzane do wód lub do ziemi mogą zawierać substancje zanieczyszczające w ilościach: zawiesin ogólnych < 100mg/l, węglowodorów ropopochodnych < 15 mg/l. Wody pochodzące z powierzchni przedmiotowego mostu (który znajduje się w ciągu drogi gminnej klasy L nie zaliczonej do w/w dróg) - są zgodne z §19, ust.2 w/w Rozporządzenia, o treści: „Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust.1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania”. Zawartość zanieczyszczeń w wodach odprowadzanych z odwodnienia dróg jest funkcją natężenia ruchu. Na przedmiotowym odcinku drogi, istniejące i prognozowane natężenie ruchu jest < 1000 pojazdów/dobę. W załączniku „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” do Zarządzenia Nr 29 GDDKiA z 30.10.2006r.) ustalono zawartość zawiesiny ogólnej w funkcji natężenia ruchu:

Dla natężenia ruchu 1000 pojazdy/dobę - stężenie zawiesiny wynosi	28 mg/l.
2000	40

Dla drogi gminnej o małym natężeniu ruchu norma zanieczyszczenia zawiesiną ogólną do 100 mg/l w żadnym przypadku nie będzie przekroczona.

Dla węglowodorów ropopochodnych nie określono takiej zależności, gdyż w wykonanych 1403 pomiarach w ogóle nie przekroczono wartości 15 mg/l. Natomiast w 79% pomiarów natężenie było poniżej 0,005 mg/l, tj. poniżej granicy oznaczalności. W pozostałych 21% pomiarów było poniżej 15 mg/l i nie wykazywało zależności od natężenia ruchu pojazdów.

Na podstawie długoletnich badań Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdzono, stężenie substancji ropopochodnych SSR w wodach opadowych odprowadzanych z dróg jest < 10 mg/dm³.

Dodatkowo, ilości wód z analizowanego obszaru są bardzo małe.

Uwzględniając podane udokumentowanie, w projekcie przyjęto że wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia mostu i drogi na dojazdach nie będą zawierać zanieczyszczeń w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości, zatem nie jest tu wymagane ich podczyszczanie przed wprowadzeniem do odbiorników.

Eksploatacja przebudowanego obiektu i podjazdów drogowych nie będzie miała wpływu na stan wód powierzchniowych oraz podziemnych i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

W toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane poza obszarem koryta rzeki, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód cieków lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się zwiększonego wpływu odbudowy i eksploatacji obiektu na wody podziemne i powierzchniowe.

5. Organizacja ruchu na czas budowy.

Most będzie realizowany metodą tradycyjną.

Na okres robót obiekt zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego. Nie planuje się wykonania mostu tymczasowego. Objazd po istniejących drogach jest możliwy po uzgodnieniu z Zarządzającym.

Zabezpieczenie ruchu pieszego na czas odbudowy obiektu zapewni Wykonawca robót, np. po wydzielonym na obiekcie pasie ruchu w zależności od prowadzonych aktualnie robót. lub udostępniając zabezpieczone pomosty rusztowań roboczych.

Wykonawca Robót jest zobowiązany do opracowania Projektu pomostu i rusztowania oraz Harmonogramu robót i zatwierdzenia ich przez Inwestora.

Obiekt zlokalizowany jest nad istniejącym ciekim. Zakłada się konieczność utrzymania ciągłości przepływu wody w cieku. Roboty budowlane nie mogą powodować utrudnień przepływu wody pod mostem.

Planuje się tymczasowe ujęcie wody cieku w obrębie mostu korytem drewnianym lub przewodem z rur.

Najkorzystniejszy termin prowadzenia robót w korycie cieku ze względu na występujące gatunki ryb i tarło - występuje od 1 lipca do 31 sierpnia.

Należy tak przygotować harmonogram robót, by prace w korycie cieku były wykonywane w tym okresie (od 1.VII do 31.VIII). Inne roboty budowlane niezwiązane z korytem cieku mogą być wykonywane w dowolnym czasie.

Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować koryto cieku w obrębie obiektu.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Roboty przy przebudowie obiektu będą trwały przez czas dłuższy niż 30 dni roboczych, a zatrudnienie pracowników przekroczy 20 osób.

Wykonawca robót jest w związku z tym zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.
- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów.

Wszystkie niezbędne dane wyjściowe do sporządzenia planu BIOZ dla poszczególnych asortymentów robót zawarte są w „Projekcie architektoniczno - budowlanym” (pkt. Informacja dot. BIOZ) oraz w Specyfikacjach stanowiących integralną część materiałów przetargowych na wykonanie robót.

7. Wykaz zainteresowanych stron.

- Urząd Gminy Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włosciańskie, ul. Ojcowska 11
- Starostwo Powiatowe w Krakowie, Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa, 30-037 Kraków, Al. Słowackiego 20
- Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego; 32-086 Batowice, ul. Karola Wojtyły 106
- PGW Wody Polskie - RZGW w Krakowie - Zarząd Zlewni w Krakowie, Nadzór Wodny w Krakowie; 32-060 Liszki, ul. Kryspinów 278
- Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego, Oddział Kraków; 31-227 Kraków, ul. Vetulaniego 1A
- Właściciele gruntów położonych w zasięgu oddziaływania projektowanego zadania.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Boho



Upr.Bud.: MUW nr 40/99 spec. konstr-bud. bez ograniczeń

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego / zadania:

**Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej
na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie**

Jednostka ewidencyjna: **120603_2, Iwanowice** Obręb: **Nr 0007, Iwanowice Dworskie**

Działki ewidencyjne usytuowania obiektu: **dr422, dr424, 427, wp423, 342, 343, 346, 347/5**

Inwestor:

Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11

Projektant:

**Jerzy Boho, upr.bud. nr 40/99 bez ograniczeń w spec. konstr.-bud.
„M-Plan” Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45**

mgr inż. Jerzy Boho
Upewnienia budowlane Nr 40/99
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstruktynio-budowlanej
Małopolski Urząd Wojewódzki
AB. III. 73-12/95/99

Rzeszotary, I. 2023r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ OPISOWA

1) *zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:*

Przebudowa mostu jest przewidziana do realizacji jednoetapowo.

Szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych elementów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Generalnie w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć teren robót, a następnie realizować zadanie.

Przewidywana kolejność prowadzenia robót:

- zabezpieczenie terenu robót
- przebudowa mostu
- przebudowa dojazdów
- ukształtowanie i ubezpieczenie koryta cieku w obrębie mostu
- uporządkowanie terenu

2) *wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowane są:

- rzeka Dłubnia płynąca w kier. południowym.
- droga gminna biegnąca prostopadle do rzeki i jej włączenie do drogi powiatowej
- most nad rzeką Dłubnią w ciągu drogi gminnej

3) *elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

Ruch budowlany odbywający się na terenie budowy i drogach dojazdowych.

4) *przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:*

Skala zagrożeń jest lokalna i ograniczona do placu budowy i dróg sąsiadujących.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla budów drogowo - mostowych rodzaje zagrożeń - wynikające z wykonywania robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego.

Prowadzenie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu publicznego. Praca sprzętu budowlanego.

Potencjalnym zagrożeniem są:

wykopy przy fundamentach – ale tylko w wypadku prowadzenia prac podczas długotrwałych deszczy.

Występujące grunty mogą wykazywać brak stabilizacji po długotrwałych deszczach.

prace na rusztowaniach nad wodą – szczególnie w wypadku prowadzenia prac przy silnym wietrze.

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych - w obszarze i w czasie ich wykonywania.

5) *wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być przeszkoleni w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Instruktaż powinien określać zasady: postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia i bezpośredniego nadzoru nad pracami przez wyznaczone w tym celu osoby.

W okresie długotrwałych deszczy należy wstrzymać prace budowlane. W wypadku prowadzenia robót ziemnych pracownicy muszą być dodatkowo przeszkoleni na zagrożenie zawałem ziemi.

Pracownicy w czasie wykonywania prac winni posiadać kompletne ubranie wierzchnie i stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy muszą posiadać niezbędne kwalifikacje do wykonania swoich prac, oraz muszą być zapoznani z zagrożeniami jakie mogą przy tym wystąpić. Osoby nadzorujące muszą sprawdzić posiadane przez pracowników kwalifikacje i aktualne orzeczenia lekarskie.

Nie przewiduje się stosowania materiałów niebezpiecznych. Materiały budowlane należy składować w wyznaczonym miejscu na terenie placu budowy.

6) *wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

– W projekcie przewidziano wykonanie zabezpieczenia i oznakowania dla zapewnienia bezpiecznego ruchu publicznego

– Teren budowy winien być ogrodzony i oznakowany zgodnie z zasadami określonymi przepisami szczegółowymi dla danego rodzaju robót.

– Sprzęt budowlany oraz maszyny budowlane, urządzenia i samochody winny posiadać aktualne badania techniczne wymagane odrębnymi przepisami szczegółowymi oraz być sprawne technicznie.

Zabezpieczenie wykopów poprzez szalowanie. W okresie deszczy należy wstrzymać prace budowlane do czasu wyschnięcia ziemi. Po okresie długotrwałych deszczy należy dokonać wizji ścian wykopów.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Boho

Upr.Bud.: MUW nr 40/99 spec. konstr-bud. bez ograniczeń

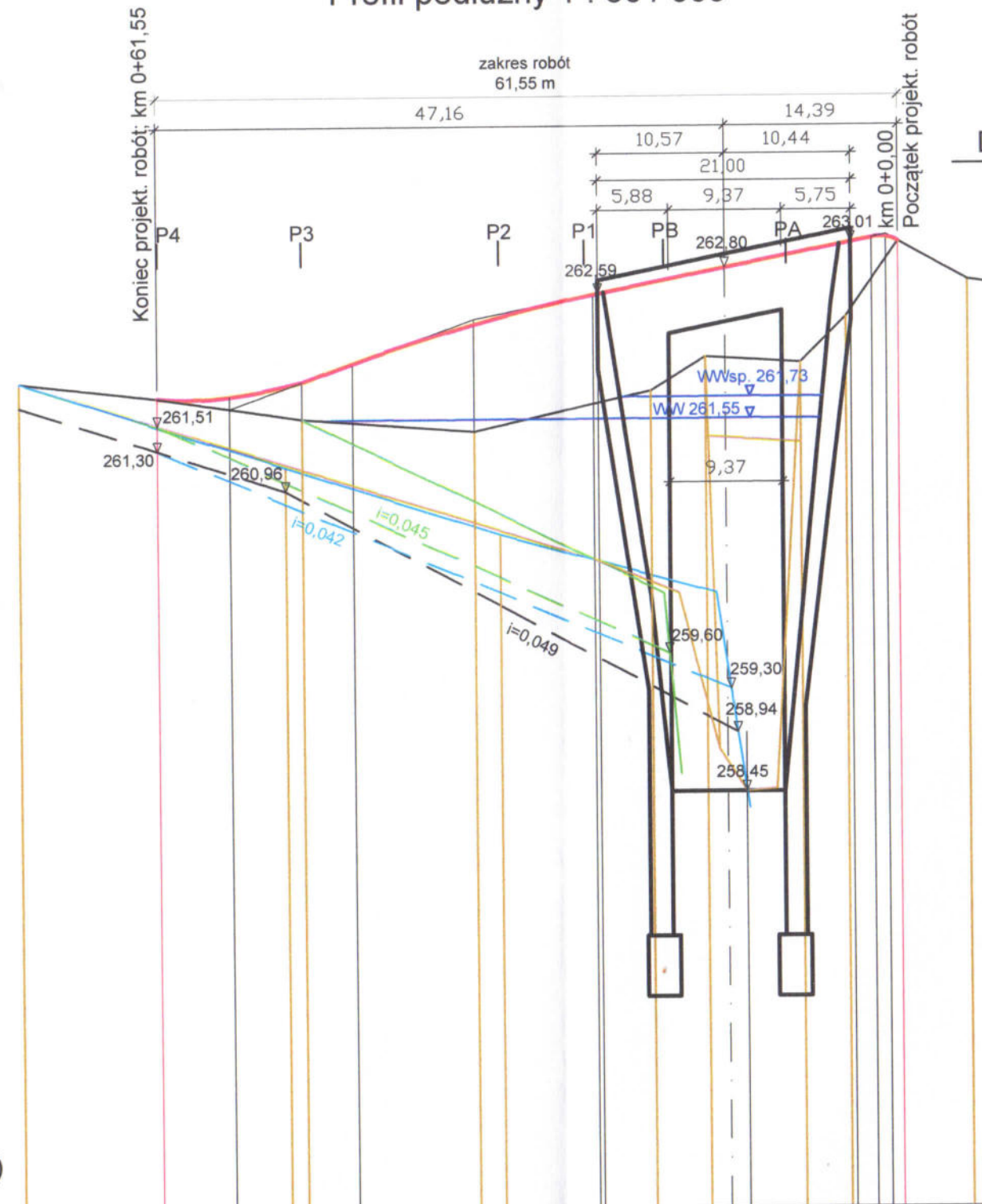
mgr inż. Jerzy Boho
Uprawnienia budowlane Nr 40/99
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Małopolski Urząd Wojewódzki
AB. III. 7342/95/99

Profil podłużny 1: 50 / 500

Załącznik do pisma Nr RA/43/061/17-914
Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego z dnia.....

Damice

DP 1172K



Legenda:

niweleta istniejąca
rów lewy do likwidacji
niweleta projektowana
projekt. rów lewy od d-wody
teren lewostronny
projekt. rów prawy od g-wody
teren prawostronny

Poziom porównawczy 255,00 (m)

Rzędne projektowane niwelety

Pochylenia i załomy pionowe

Rzędne istn. niwelety

Proste i łuki poziome

Odległości (m)

	$i=0,012$	$i=0,036$ $L=20,25m$	$i=0,02$ $L=34,32m$	$i=0,056$	
261,87	261,74	261,56	261,45	261,78	262,06
			261,50	262,01	262,39
				263,01	262,69
					262,66
L = 61,55 m					
	W2				W1
73,00	61,55	55,57	49,58	45,32	35,32
					33,20
					25,32
					19,07
					14,39
					9,70
					2,20
					0,00
					-5,69

"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11
Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie

Stadium: Projekt budowlany;

Nazwa rys.: Profil podłużny;

Skala: 1 : 50 / 500

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr-bud. nr 40/99
Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr-bud. nr 145/2002

Data: 01/2023

Nr rys.: II-02

Rzut z góry 1:100

Ubezpieczenie koryta

Umocnienie dna narzutem kamiennym gr.15cm.
Umocnienie skarp brukiem gr.15cm
na zaprawie cement. ze spoinowaniem.
Fundament pod umocnienie
(szer. 30cm i wys. 90cm) z betonu C20/25,
posadowiony min.0,70m poniżej dna cieku

Ubezpieczenie skarp przy przyczółkach

Umocnienie skarp brukiem gr.15cm na
zaprawie cement. ze spoinowaniem
Fundament pod umocnienie 40x40cm z
kamienia łamanego na zaprawie

Projekt. rowy drogowe
nieumocnione o przekroju
trapezowym,
szerokości dna 40 cm,
skarpy o nachyleniu 1:1,5

Rów drogowy prawy
projektowany

"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włosciańskie, ul. Oicowska 11
**Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej
na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie**

Stadium: Projekt budowlany;

Nazwa rys.: Rysunek ogólny - rzut z góry;

Skala: 1 : 100

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr-bud. nr 40/99

Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr-bud. nr 145/2002

Data: 01/2023

Nr rys.: II-03

Załącznik do pisma Nr *RA/43/061/17.9H*
Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego z dnia.....

Bariera drogowa, L = 8,4 m
typu SP-09, słupki co 2 m

Bariera drogowa, L = 12,4 m
typu SP-09, słupki co 2 m

Bariera drogowa, L = 14,4 m
typu SP-09, słupki co 2 m

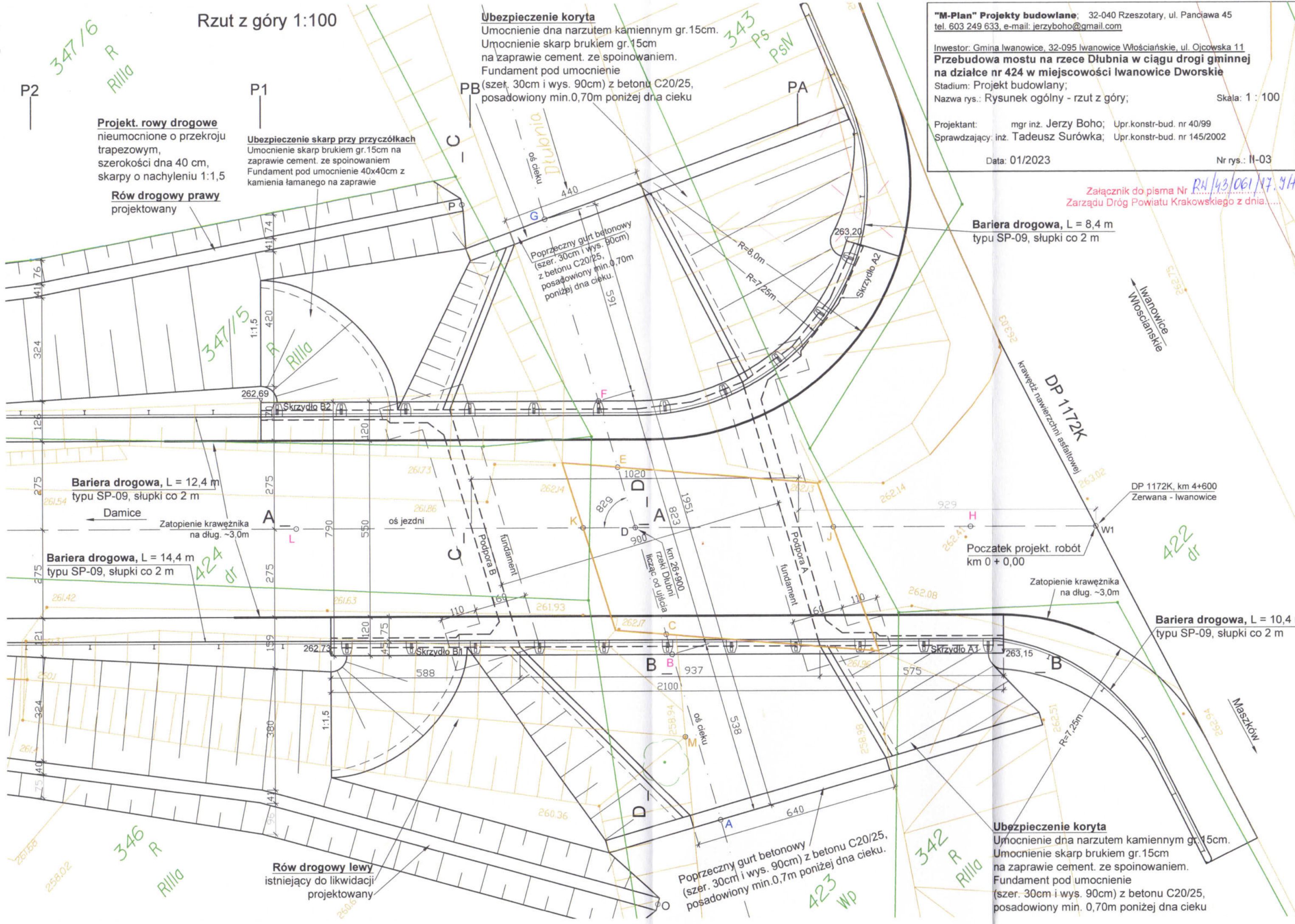
Bariera drogowa, L = 10,4 m
typu SP-09, słupki co 2 m

Ubezpieczenie koryta

Umocnienie dna narzutem kamiennym gr.15cm.
Umocnienie skarp brukiem gr.15cm
na zaprawie cement. ze spoinowaniem.
Fundament pod umocnienie
(szer. 30cm i wys. 90cm) z betonu C20/25,
posadowiony min. 0,70m poniżej dna cieku

Poprzeczny gurt betonowy
(szer. 30cm i wys. 90cm) z betonu C20/25,
posadowiony min.0,7m poniżej dna cieku.

Rów drogowy lewy
istniejący do likwidacji
projektowany



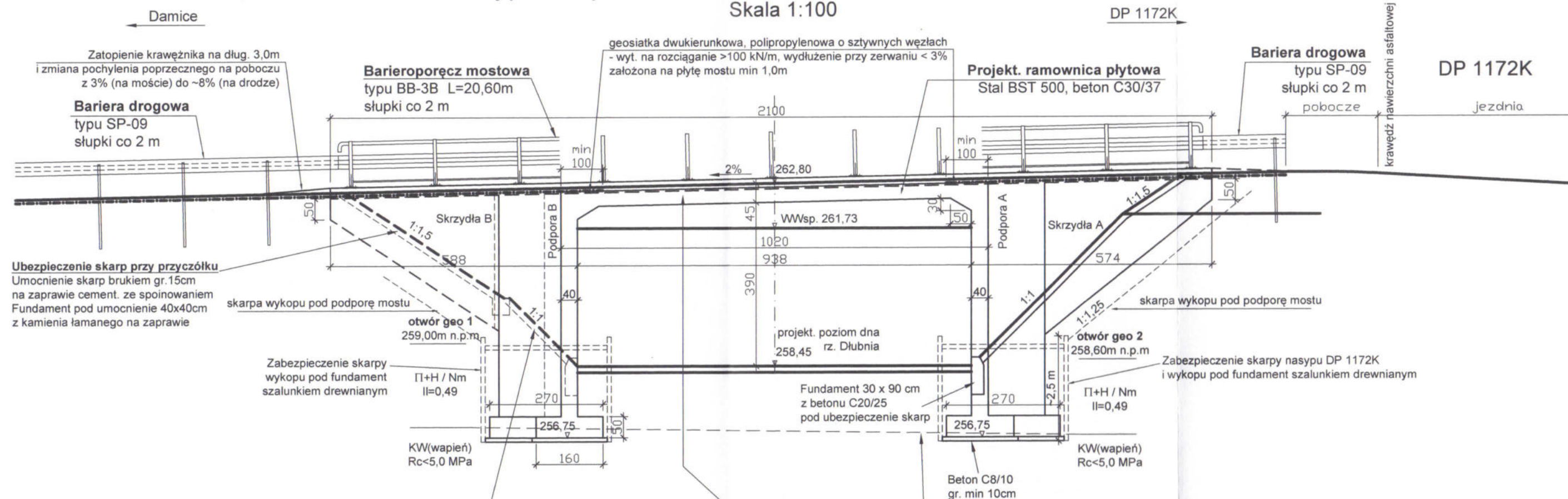
Przekrój podłużny A - A

Widok B - B

Skala 1:100

DP 1172K

DP 1172K



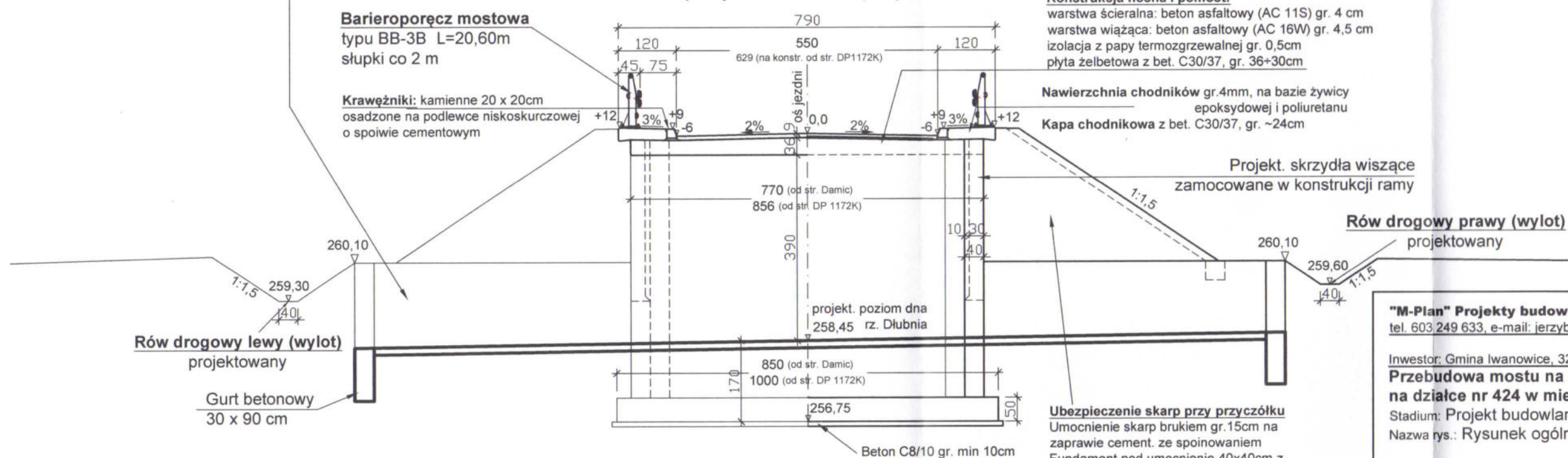
Ubezpieczenie koryta

Umocnienie dna narzutem kamiennym gr.15cm.
Umocnienie skarp brukiem gr.15cm
na zaprawie cement. ze spoinowaniem.
Fundament pod umocnienie
(szer. 30cm i wys. 90cm) z betonu C20/25,
posadowiony min.0,70m poniżej dna cieku

UWAGA:

W przypadku wystąpienia gruntu nośnego niżej
niż projektowany poziom posadowienia,
wykop należy pogłębić i wypełnić betonem C8/10.

Przekrój poprzeczny 1:100
D - D w prześle
C - C nad przyczółkiem



Konstrukcja nośna i pomost:

warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC 11S) gr. 4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W) gr. 4,5 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej gr. 0,5cm
płyta żelbetowa z bet. C30/37, gr. 36+30cm

Nawierzchnia chodników gr.4mm, na bazie żywicy
epoksydowej i poliuretanu
Kapa chodnikowa z bet. C30/37, gr. ~24cm

Projekt. skrzydła wiszące
zamocowane w konstrukcji ramy

Rów drogowy prawy (wylot)
projektowany

Kolorystyka obiektu

Projektuje się malowanie wszystkich
widocznych części betonowych na kolor szary.

"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie, ul. Ojcowska 11
**Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej
na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie**

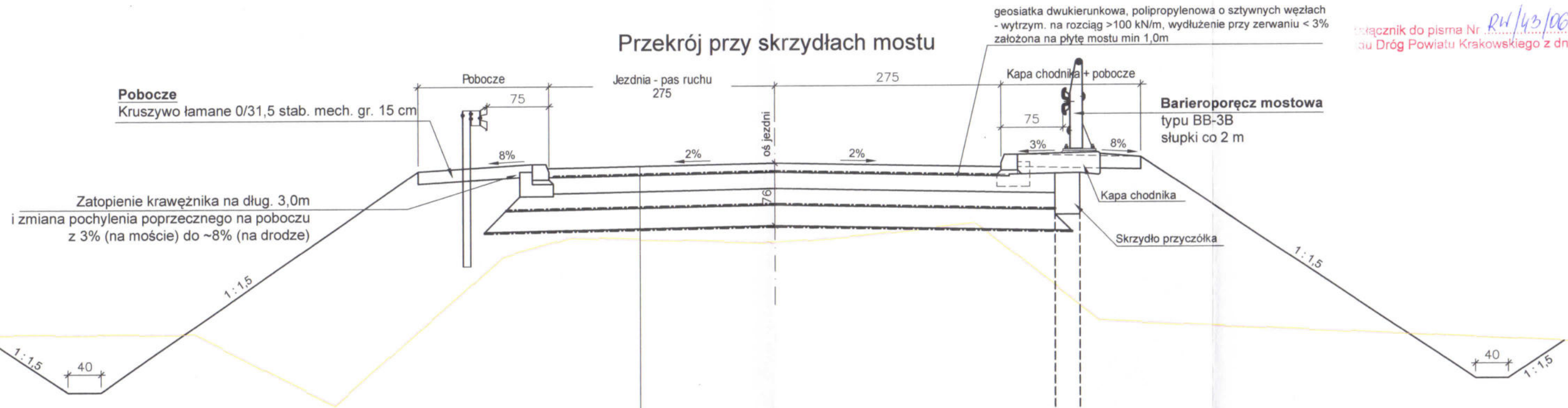
Stadium: Projekt budowlany;
Nazwa rys.: Rysunek ogólny - przekroje mostu; Skala: 1 : 100

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr.-bud. nr 40/99
Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr.-bud. nr 145/2002

Data: 01/2023

Nr rys.: II-04

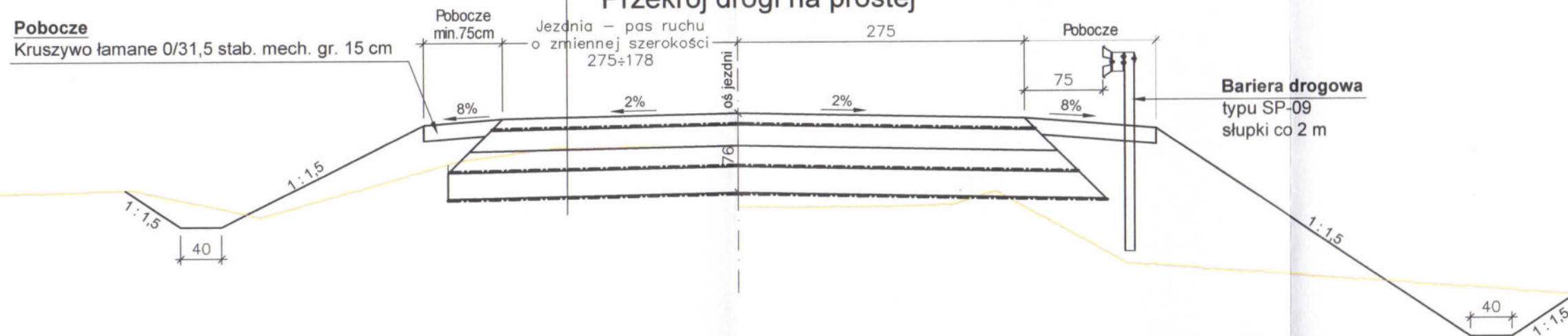
Przekrój przy skrzydłach mostu



Konstrukcja nawierzchni jezdni

warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC 11S) gr. 4 cm,
warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W) gr. 7 cm,
geosiatka - wyt. na rozciąganie >100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu < 3%
podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem, klasa C3/4, gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1, ($E2 > 100\text{MPa}$; $I_s > 1,00$; $E2/E1 < 2,2$)
podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2, gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca (przeciwspekaniowa) z geosiatki wytrzymałości 50/50 kN/m
warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR $\geq 20\%$ gr. 25 cm,
warstwa pełni rolę warstwy odsączającej,
warstwa odcinająca: geotkanina.

Przekrój drogi na prostej



"M-Plan" Projekty budowlane; 32-040 Rzeszotary, ul. Panciawa 45
tel. 603 249 633, e-mail: jerzyboho@gmail.com

Inwestor: Gmina Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włosciańskie, ul. Ojcowska 11
Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie

Stadium: Projekt budowlany;

Nazwa rys.: Przekroje typowe drogi;

Skala: 1 : 50

Projektant: mgr inż. Jerzy Boho; Upr.konstr.-bud. nr 40/99

Sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka; Upr.konstr.-bud. nr 145/2002

Data: 01/2023

Nr rys.: II-05

AB.III.7342/95/99

Kraków, dnia 22 kwietnia 1999 r.

DECYZJA Nr 40/99

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Boho - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

u d z i e l a m

**Panu Jerzemu BOHO - mgr inż. budownictwa drogowego,
urodzonemu dnia 17 października 1951 r. w Przemyślu,**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Oczywiście:

1. mgr inż. Jerzy Boho, ul. Koniarska 85/7, 30-334 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-920 Warszawa
3. a.a.

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. Andrzej Gałczyński

Wojewoda Małopolski, Naczelnik
i Inspektor Nadzoru Budowlanego

za zgodność z oryginałem

"M - Plan"

Projekty budowlane

mgr inż. Jerzy Boho
upr. bud. nr 40/99



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-MQ1-77M-V7L *

Pan Jerzy Boho o numerze ewidencyjnym MAP/BO/6718/02
adres zamieszkania ul. Panciawa 45, 32-040 Rzeszotary
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131.27.02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

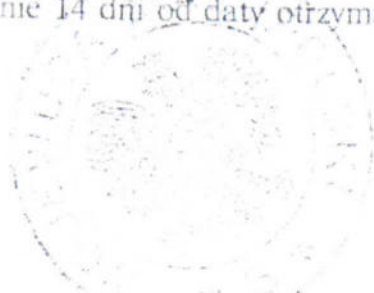
nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Zap. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Ewelina Gabryś
Zastępca Dyrektora
Wydziału Budownictwa i Gospodarki

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-A78-8C8-A1N *

Pan Tadeusz Surówka o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0137/01
adres zamieszkania ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.4207.62.2017.BM

Kraków, dnia 19 STY. 2018

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935) oraz art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 poz. 1405 t. j.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia: 21.05.2017 r. złożonego przez Pana Jerzego Boho z firmy „M – Plan” Projekty budowlane Jerzy Boho, ul. Panciawa 45, 32-040 Rzeszotary, działającego z upoważnienia Inwestora tj.: Gminy Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włościańskie 99, uzupełnionego o braki formalne przy piśmie z dnia: 29.06.2017 r. oraz o braku merytoryczne przy piśmie z dnia: 17.08.2017r., a także drogą elektroniczną w dniach 09.11.2017 i 12.11.2017 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”.

p o u z y s k a n i u o p i n i i

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie przy piśmie z dnia 16.10.2017 r. znak: NZ-PZ-420-168/17 ZL/2017/10/337,

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane w otoczeniu terenów i budynków chronionych akustycznie, prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy prowadzić w porze dziennej, w godzinach 6.00 ÷ 22.00.
2. Prace budowlane należy wykonywać sprawnym technicznie sprzętem budowlanym, niepowodującym zanieczyszczeń, wycieków paliwa i smarów.
3. W czasie przerw w pracy należy wyeliminować pracę pojazdów i maszyn budowlanych na biegu „jałowym”.
4. Należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.
5. W sytuacji wystąpienia awarii, w skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
6. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych - należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
7. Wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych.
8. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki Dłubni należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących rzece.
9. Planowane prace budowlane w obrębie koryta rzeki Dłubni należy prowadzić etapowo, pod osłoną grodzi. Po wykonaniu prac budowlanych w obrębie koryta rzeki grodzie należy usunąć.
10. Prace związane z umocnieniem brzegów i dna w obrębie mostu należy prowadzić w okresie od początku czerwca do końca sierpnia, tak aby nie zbiegały się z okresem migracji i tarła ryb występujących w rzece Dłubni.
11. Podczas wykonywania prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych.
12. Podczas prowadzenia prac związanych z rozbiórką istniejącego mostu, należy zabezpieczyć wody rzeki Dłubni przed wpadaniem elementów pochodzących z prac rozbiórkowych (np. poprzez zastosowanie siatki zabezpieczającej, szczelny pomost itp.).
13. Planowane do wykonania gurdy oraz umocnienie dna rzeki pod mostem należy ukształtować w taki sposób, aby nie tworzyły jednej płaszczyzny, lecz aby podczas przepływów minimalnych (NNQ – SNQ) powstawała koncentracja strugi wody o parametrach umożliwiających migrację ryb.
14. Podczas wykonywania betonowych elementów przęsła mostu, szczeliny pomiędzy deskowaniami należy odpowiednio uszczelnić, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka do koryta rzeki. Uszczelnienie to może zostać wykonane np. gipsem.
15. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku

konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

16. Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parkingi sprzętu i maszyn należy zlokalizować w miejscach o najniższych walorach przyrodniczych, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji po zakończeniu prac oraz poza zasięgiem wód powodziowych.

3. Stwierdzam zgodność przedsięwzięcia z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Pan Jerzy Boho z firmy „M – Plan” Projekty budowlane Jerzy Boho, ul. Panciawa 45, 32-040 Rzeszotary, działający z upoważnienia Inwestora tj.: Gminy Iwanowice, 32-095 Iwanowice Włosciańskie 99, wystąpił z wnioskiem z dnia: 21.05.2017 r. uzupełnionym o braki formalne przy piśmie z dnia: 29.06.2017 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”.

W toku prowadzonego postępowania, do wniosku dołączono:

- 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wypisy z wykazu podmiotów ewidencyjnych i wykaz podmiotów i działek wydane przez Starostwo Powiatowe w Krakowie,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Iwanowice;
- upoważnienie Wójta Gminy Iwanowice dla Pana Jerzego Boho z dnia 13.03.2017 r. Nr: SG.077.48.2017.

Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Gmina Iwanowice, stąd stosownie do zapisów art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 –

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.).

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem znak: OO.4207.62.2017.BM z dnia 28.07.2017 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

W toku prowadzonego postępowania RDOŚ w Krakowie pismem z dnia 31.07.2017 r. znak: OO.4207.62.2017.BM wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 17.08.2017 r. Pan Pełnomocnik dokonał stosownego uzupełnienia merytorycznego.

Pismem znak: OO.4207.62.2017.BM z dnia: 29.09.2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu, a także zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie wydał opinię sanitarną znak: NZ-PZ-420-168/17 ZL/2017/10/337 z dnia 16.10.2017 r. (data wpływu: 28.07.2017 r.), w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wzięto pod uwagę następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Zakres planowanej inwestycji obejmuje: rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i w jego miejscu budowę nowego mostu, włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), wraz z korektą najazdów drogowych na most oraz ubezpieczenie kamienne koryta cieku w obrębie mostu.

Projektowana przebudowa mostu jest konieczna ze względu na:

- nienormatywne włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- zbyt małe światło pod mostem dla przepływu wielkiej wody,

- niedostateczny stan techniczny istniejącego mostu.

Przebudowa obiektu mostowego wraz z dojazdami nastąpi w miejscu istniejącego mostu i drogi. Przebudową objęto odcinek drogi wraz z mostem o łącznej długości ok. 60 m. Przedmiotowy most usytuowany jest na drodze gminnej, w ciągu dojazdu z drogi powiatowej nr K1172 do osiedla wiejskiego, w miejscowości Iwanowice Dworskie, gmina Iwanowice. Analizowany most znajduje się w km 26+900 rzeki Dłubni (licząc od ujścia).

Obecnie w obszarze przedsięwzięcia znajdują się istniejący most na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej (biegnącej poprzecznie do rzeki); rzeka Dłubnia płynąca w kier. płd.-wsch. oraz droga powiatowa Zerwana - Iwanowice biegnąca wzdłuż rzeki (zjazd na most w km 4+600 DP 1172K).

Powierzchnia terenu zajętego przez przebudowany most wraz z dojazdami wynosi ok. 1000 m² (0,10 ha). Powierzchnia użytkowa planowanego obiektu mostowego wynosi: długość mostu całkowita ok. $L_c = 21,0$ m; szerokość obiektu: użytkowa ok. 7,0 m (całkowita ok. 7,90 m); powierzchnia obiektu: użytkowa - ok. 140 m² (całkowita ok. 156 m²) oraz nośność mostu: 400 kN. Przebudowany most będzie dostosowany do przepływu miarodajnego (max przepływ roczny) o prawdopodobieństwie $p=1\%$ (woda 100 letnia).

Przebudowa mostu obejmowała będzie następujące prace:

- rozbiórkę istniejącego obiektu,
- wykonanie fundamentów i podpór,
- wykonanie konstrukcji nośnej,
- przebudowę dojazdów do obiektu,
- wykonanie barieroporeczy, izolacji i nawierzchni,
- ubezpieczenie koryta potoku w obrębie mostu.

Projektowany most będzie jednoprzęsłowy, żelbetowy. Podpory mostu wykonane będą jako ściany zamocowane w fundamentach, zakończone skrzydłami wiszącymi. Konstrukcja nośna mostu wykonana będzie jako płyta żelbetowa. Przewiduje się zabezpieczenie wszystkich widocznych powierzchni betonowych preparatem hydrofobującym (malowanie zestawem farb na kolor szary). Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej. Ponadto, w obrębie przebudowywanego mostu planuje się przebudowę (profilowanie i ubezpieczenie) koryta rzeki (dna i skarp) na lokalnym odcinku przed, pod i za mostem. Projektuje się koryto trapezowe o zmiennej szerokości dna tj.: ok. 4,4 m (gurt górny) – ok. 9,0 m (pod mostem) - ok. 6,4 m (gurt dolny). Skarpy o zmiennym nachyleniu od ok. 1:1 do ok. 1,15, dopasowane do istniejącego koryta. Wysokość ubezpieczenia skarp dopasowana zostanie do istniejącej linii brzegowej. Umocnienie wykonane zostanie na długości ok. 19,5 m. Umocnienie brzegów rzeki wykonane zostanie brukiem na zaprawie cementowej, na długości ok. 8,2 m pod mostem oraz na długości ok. 5,9 m powyżej i ok. 5,4 m poniżej obrysu płyty mostowej. Umocnienie dna rzeki Dłubni wykonane zostanie wyłącznie bezpośrednio pod mostem, z narzutu z kamiennego. Umocnienie dna po obu stronach zakończone zostanie gurtem z betonu. Projektowane gurdy nie będą stanowić przeszkody dla ryb ani przepływu wody, ponieważ będą dopasowane i wbudowane w istniejące koryto ciekłu, a ich zadaniem jest zabezpieczenie umocnienia koryta przed podmyciem i zniszczeniem przez wodę. Planowane do wykonania gurdy oraz umocnienie dna rzeki pod mostem zostaną ukształtowane w taki sposób, aby nie tworzyły powierzchni, lecz aby podczas przepływów minimalnych (NNQ – SNQ) powstawał na nich stały korytarz małej wody o parametrach umożliwiających migrację ryb. Podczas realizacji inwestycji z koryta rzeki nie będzie pobierany rumosz z jej koryta. Materiał z wykopów fundamentowych zostanie wykorzystany na terenie realizacji przedsięwzięcia.

Wszelkie prace w korycie będą prowadzone w terminach niekolidujących z okresami tarła fauny bytującej w rzece Dłubnia. Prace budowlane powodujące okresowe zmętnienie rzeki Dłubni prowadzone będą od początku czerwca do końca sierpnia. Zaleca się aby, prace związane

z umocnieniem brzegów i dna powodujące mętnienie wód potoku, prowadzone były nie więcej niż kilka godzin dziennie z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmętnieniami.

Roboty budowlane wykonywane będą ręcznie i mechanicznie. Prace związane z wykonaniem fundamentów mostu i gurtów, umocnieniem dna i brzegów zostaną wykonane etapowo pod osłoną grodzi. Wszelkie prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych.

Roboty w korycie rzeki prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego. Materiały i surowce magazynowane będą w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód. Woda odpompowywana w trakcie prac ziemnych (odwadnianie wykopów) kierowana będzie do dołów uszczelnionych matami izolacyjnymi, w których dokonuje się proces sedymentacji grawitacyjnej zawieszin ciężkich. Następnie tak oczyszczona woda wprowadzana będzie do rzeki.

Przebudowa najazdów na most wykonana zostanie w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązania geometryczne zjazdu z obiektu i włączenia do DP 1172K zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przebudową objęto odcinek ok. 62 m. Początek robót przyjęto na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 1172K w miejscu zjazdu na przedmiotowy most (DP 1172K w km 4+600). Niweletę końca robót - dowiązano do istniejącej niwelety drogi gminnej. Szerokość jezdni na przebudowanym odcinku drogi wyniesie ok. 5,0 m i obustronne utwardzone pobocza 0,75 m. Projektuje się przebudowę skarp nasypu drogowego przy podporach mostu.

Nie zmienia się sposób odprowadzania wód z przebudowywanego mostu. Z uwagi na ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe, wody z obszaru obiektu i dojazdów są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Na okres prowadzonych robót obiekt zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego. Nie planuje się wykonania mostu tymczasowego. Ruch pojazdów podczas planowanych prac odbywał się będzie objazdem po istniejących drogach.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie planowanej inwestycji nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia niż projektowana rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z dojazdami. Planowana inwestycja nie oddziałuje na obszary sąsiednie, gdyż jej oddziaływanie obejmuje jedynie teren, na którym jest zlokalizowana. Zarówno na terenie inwestycji jak i w bezpośrednim sąsiedztwie brak obiektów, których oddziaływanie mogłoby się kumulować z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Projektowany i istniejący most zlokalizowany jest na rzece Dłubnia, w ciągu drogi gminnej, w miejscowości Iwanowice. Projektowany most zostanie usytuowany w miejscu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo użytkowników drogi. Aktualnie istniejąca szata roślinna występująca w obrębie inwestycji stanowią trawy porastające skarpy, krzewy, samosiejki i drzewa o średniej wielkości. Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym

osiadaniem. Brzegi cieków są porośnięte trawą i krzewami. W ramach planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność drzew na istniejącym terenie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych. Podczas przebudowy mostu wbudowane zostanie ok. 80 m³ betonu i ok. 15 ton stali. Ponadto przewiduje się wbudowanie ok. 260 m² nawierzchni bitumicznych oraz wykonanie ok. 120 m² umocnień skarp cieków. Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, beton cementowy, stal, geowłóknina, papy zgrzewalne, farby, humus. Koryto rzeki na czas prowadzonych robót zostanie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i gruzu z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowa inwestycja nie wymagała będzie zaopatrzenia w energię oraz nie będzie wykorzystywała wody, surowców, materiałów oraz paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości.

Do działań łagodzących negatywne oddziaływania na etapie realizacji należy m. in. odpowiedni dobór maszyn i urządzeń budowlanych o niewielkiej emisji hałasu, odpowiedni system organizacji pracy i wyłączanie silników na czas postoju, nie przeciążanie maszyn oraz pojazdów, a także minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach. Do zmniejszenia uciążliwości powodowanej przez pojazdy transportujące materiały budowlane może się przyczynić transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Prace przy rozbiórce istniejącego mostu oraz wykonywaniu umocnienia koryta rzeki realizowane będą ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego. Wszelkie prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych. Roboty rozbiórkowo – budowlane wykonywane będą z brzegu. Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy nowego mostu.

Podczas wykonywania prac budowlanych zostanie zagwarantowany przepływ nienaruszalny (biologiczny) zapewniający utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych.

Na etapie realizacji inwestycji źródłami emisji hałasu będzie hałas powstający podczas prac budowlanych (m. in. rozbiórka i budowa nowego mostu, umocnienie koryta rzeki). Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Planowany do budowy most zostanie wybudowany w miejscu istniejącego mostu, w ciągu drogi gminnej. Hałas emitowany przez maszyny i urządzenia podczas prac budowlanych będzie miał charakter okresowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Obecnie w obrębie planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny rolne. Najbliższe zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 100 m od planowanej inwestycji. Obecnie w ciągu drogi gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów i realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje jego zwiększenia. Ponadto, zastosowanie nowej nawierzchni jezdni na moście i dojazdach do mostu wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co poziom zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn.

zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Baza sprzętowo – materiałowa zlokalizowana zostanie poza zasięgiem wód wezbraniowych.

Reasumując, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego ani stanu powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Pod warunkiem prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami i przepisami BHP, wystąpienie katastrofy naturalnej i budowlanej w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia jest mało prawdopodobne.

Wszystkie rodzaje oddziaływania bezpośrednie i pośrednie ze względu na lokalny charakter planowanej inwestycji w większości zlokalizowany w terenie obecnie zagospodarowanym nie będą miały znaczenia w globalnym oddziaływaniu na klimat.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: odpady z budowy, remontu, demontażu obiektów budowlanych i z wykopów oraz odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne.

Wszystkie powstające na etapie realizacji odpady zbierane będą selektywnie i magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane. Ponadto, w związku z obecnością pracowników budowlanych powstawać będą odpady komunalne, które będą sukcesywnie usuwane z terenu inwestycji.

Powstające na etapie eksploatacji odpady m. in. z czyszczenia nawierzchni będą zbierane przez jednostki do tego uprawnione i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W czasie realizacji i funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Całkowita rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu drogi gminnej pozwoli na całkowite wyeliminowanie wszystkich wad istniejącego obiektu mostowego. Przeprowadzenie inwestycji w miejscu istniejącego mostu pozwoli na zwiększenie szerokości użytkowej na obiekcie i zastosowanie barieroporęczy przez co poprawi się zdecydowanie bezpieczeństwo jego użytkowników. Planowana przebudowa mostu ma za zadanie upłynnić jazdę poprzez separację ruchu samochodowego i ruchu pieszego, a także poprawić komfort jazdy dzięki poprawie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się aby inwestycja zagrażała zdrowiu ludzkiemu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu samochodowego, a więc dotychczasowe emisje zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływania akustyczne związane z dotychczasowym ruchem samochodowym dzięki upłynnieniu ruchu mogą ulec zmniejszeniu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów

przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane na terenie gminy Iwanowice, w miejscowości Iwanowice Dworskie, w ciągu drogi gminnej. Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie również na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Iwanowice, zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Iwanowice Nr XIII/127/2015 z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw: Biskupice, Celiny, Damice, Domiarki, Grzegorzowice Małe, Grzegorzowice Wielkie, Iwanowice Dworskie, Iwanowice Włościańskie, Krasieniec Stary, Krasieniec Zakupny, Lesieniec, Maszków, Narama, Poskwitów Nowy, Poskwitów Stary, Przestańsko, Sieciechowice, Sułkowice, Widoma, Władysław, Zagaje, Zalesie, Żerkowice w Gminie Iwanowice.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie drogi gminnej o symbolu KDD (drogi dojazdowe) i jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego dla Gminy Iwanowice.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem górskim.

d) obszary objęte ochroną , w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody z rzeki Dłubni, ustanowionej Rozporządzeniem nr 8/12 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17 września 2012 roku w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Dłubni w km 10+ 960, jednak charakter inwestycji, jak również przyjęte rozwiązania nie naruszają zakazów obowiązujących na terenie ww. strefy ochronnej.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego ustanowionego Uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego Nr 84/06 Wojewody Małopolskiego z dnia 17 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 655, poz. 4000).

Na terenie Parku obowiązują szczególne cele ochrony Parku m. in.: ochrona wartości przyrodniczych: (tj. zachowanie charakterystycznych elementów przyrody nieożywionej; ochrona różnorodności florystycznej i faunistycznej; zachowanie naturalnych i półnaturalnych zbiorowisk roślinnych, ze szczególnym uwzględnieniem roślinności kserotermicznej, torfowiskowej oraz wilgotnych łąk; zachowanie korytarzy ekologicznych).

Ponadto, na terenie obszaru obowiązuje szereg zakazów. Nie dotyczą one jednak przedmiotowej inwestycji, gdyż zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 r. .2134 t. j.) zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Celem publicznym w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2016 r. poz. 2147 t. j.) jest m. in.: wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 zlokalizowanym w odległości ok. 9,0 km od planowanego zamierzenia inwestycyjnego jest obszar Ochrony siedlisk PLH120004 Dolina Prądnika. Obszar ten obejmuje głębokie doliny Prądnika i Saspówki wraz z falistą wierzchowiną usianą rozproszonymi ostańcami, będącymi typowymi elementami krajobrazu Jury Krakowsko-Częstochowskiej. Przedmiotowy obszar Natura 2000 jest ważny dla zachowania bioróżnorodności. Występuje tu wiele rzadkich i zagrożonych oraz podlegających prawnej ochronie gatunków roślin naczyniowych i zwierząt. Łącznie notowano tu występowanie 13 gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG

Celem ochrony tych siedlisk i gatunków jest utrzymanie ich stanu zachowania, (czyli powierzchni oraz struktury i funkcji siedlisk przyrodniczych, a także wielkości i populacji oraz powierzchni i jakości siedlisk gatunków) przynajmniej na aktualnym poziomie. Zgodnie z informacją podaną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdzono aby most z dojazdami stanowił miejsce stałego bytowania i rozrodu ptaków lub ssaków będących przedmiotem ochrony w ramach ww. obszaru Natura 2000.

Planowana inwestycja wykonana zostanie w miejscu istniejącego obecnie obiektu mostowego. Aktualnie szatę roślinną na terenie przedsięwzięcia stanowią trawy porastające skarpy, krzewy, samosiejki i drzewa o średniej wielkości. Wzdłuż projektowanych dojazdów do mostu po obu stronach istniejącej drogi oraz w rejonie obiektu wzdłuż koryta cieką występuje typowa roślinność. Projektowany most został zaprojektowany w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy.

Przy realizacji planowanej inwestycji może wystąpić konieczność wycinki ok. 10 szt. drzew znajdujących się (w zakresie realizacji zadania) na działkach prywatnych właścicieli. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace zostaną wstrzymane w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Prace związane z przebudową koryta cieką oraz mostu prowadzone w obrębie koryta prowadzone będą pod nadzorem administratora cieką. W celu ograniczenia zmętnienia wody w cieką prace w korycie prowadzone będą z ograniczeniami czasowymi. Prace związane z wykonaniem fundamentów mostu i gurtów, umocnieniem dna i brzegów zostaną wykonane pod osłoną grodzi. Wszelkie prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych. Roboty rozbiórkowo – budowlane wykonywane będą z brzegu. Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy nowego mostu. Podczas wykonywania prac budowlanych zostanie zagwarantowany przepływ nienaruszalny (biologiczny) zapewniający utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych.

Ze względu na charakter, lokalizację inwestycji poza obszarem Natura 2000 oraz z uwagi na skalę przedsięwzięcia i rodzaj prowadzonych prac stwierdzono, że jej realizacja nie wpłynie negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Natura 2000 oraz na walory krajobrazowe Dłubniańskiego Parku krajobrazowego.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na rozpatrywanym terenie brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Planowany do realizacji most wraz z dojazdami znajduje się w pasie drogi dojazdowej nr K1172 do osiedla wiejskiego. Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajdują się tereny rolne. Według ogólnodostępnych danych, gęstość zaludnienia w Gminie Iwanowice wynosi 116,4 mieszk./km².

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 poz. 1911) inwestycja realizowana będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Dłubnia od Minóžki (bez Minóžki) do ujścia (kod RW20009213769). Jest to JCWP posiadająca status silnie zmienionej części wód oraz zły stan ogólny. Na ocenę tą złożył się umiarkowany potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym wyznaczonym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ich osiągnięcie uznane zostało za zagrożone i dopuszczono derogację czasową 4(4)-1, którą uzasadniono brakiem możliwości technicznych i występującą w zlewni JCWP niezidentyfikowaną presją mogącą być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Oceniono, że osiągnięcie celów środowiskowych możliwe będzie do 2021 roku. Biorąc pod uwagę niewielki zakres prac w korycie rzeki, które obejmować będą jedynie wykonanie umocnienia kamiennego w obrębie planowanego obiektu, należy uznać, że nie będą one mieć znaczącego wpływu na elementy hydromorfologiczne i biologiczne. W zakresie elementów fizykochemicznych przedsięwzięcie może mieć niewielki, mało znaczący wpływ na etapie realizacji przedsięwzięcia i wynikać on będzie ze wzrostu stężenia zawiesiny.

Na etapie użytkowania mostu nie będzie on miał wpływu na stan JCWP, gdyż odprowadzane z mostu wody opadowe ze względu na niewielkie natężenie ruchu nie będą zawierać ponadnormatywnych zanieczyszczeń a długość planowanych umocnień, jest nieznaczająca w stosunku całkowitej długości JCWP, ponadto jak wynika z karty światła planowanego mostu będzie większe niż doczasowego co wpłynie pozytywnie na warunki przepływu wód powodziowych.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy uznać, iż przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Dłubnia do Miniózki

Wg podziału JCWPd zawartego w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, projekt realizowany będzie w obrębie JCWPd 131. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd 131 oceniony został jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych, tj. utrzymanie tego stanu, uznane zostało za niezagrażone. Przedmiotowa inwestycja nie będzie się wiązać z poborem wód podziemnych w związku z czym w żaden sposób nie wpłynie na stan ilościowy JCWPd 131.

Odprowadzane do przydrożnych rowów wody opadowe z mostu i dojazdów nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych tj. 100 mg/dm³ zawiesiny i 15 mg/dm³ substancji ropopochodnych, zatem inwestycja nie będzie mieć również negatywnego wpływu na stan chemiczny ww. JCWPd.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny – występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływania transgraniczne, z uwagi na znaczną odległość od Granic Państwa.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Całkowita rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z dojazdami w miejscu istniejącego pozwoli na zwiększenie szerokości użytkowej na obiekcie i zastosowanie barieroporęczy przez co poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo jego użytkowników oraz na poprawę płynności ruchu, co może mieć przełożenie na mniejszą emisję spalin do powietrza oraz ograniczenie hałasu ze źródeł motoryzacyjnych. Inwestycja ta nie spowoduje zmiany natężenia ruchu, zatem obciążenie istniejącej infrastruktury drogowej również nie ulegnie zmianie.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe. Prowadzenie prac budowlanych odbywać się będzie przede wszystkim w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), dlatego też oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną.

W trakcie eksploatacji planowanej inwestycji generowane uciążliwości będą podobne jak w chwili obecnej na tym obszarze, a w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do

powietrza zauważalna może być poprawa. W trakcie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń stałych, płynnych ani gazowych

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanych przedsięwzięciem,*

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma zrealizowanych, ani obecnie realizowanych przedsięwzięć których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania,*

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych ustaną.

Na etapie eksploatacji, obecne natężenie ruchu, oddziaływanie na otaczający teren nie ulegnie zwiększeniu.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem znak: OO.4207.62.2017.BM z dnia 15.11.2017 r. stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na postanowienie to nie służyło stronom zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji.

Dotychczas badaniem wpływu inwestycji na środowisko wodne zajmował się Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie. Od 1 stycznia 2018 r. w postępowaniach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uczestniczy dodatkowa, wyspecjalizowana w sprawach gospodarki wodnej instytucja, tj. Wody Polskie. Ponieważ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał postanowienie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przed dniem 1 stycznia 2018 r., stąd nie zachodziła konieczność do występowania do Wód Polskich o dodatkową opinię wodnoprawną.

Pismem znak: OO.4207.62.2017.BM z dnia 15.11.2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie. Ponadto, informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku. Żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie złożyła w ciągu 4 dni uwag do przedmiotowej inwestycji.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i w trybie
ustawowo przewidywanym stała(o) się
ona(o) ostateczna(e) z dniem 12.03.2018r.
i podlega wykonaniu.
Kraków, dnia 21.03.2018r.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
mgr Inż. Bogdan Połomski
NACZELNIK WYDZIAŁU OCEN
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Otrzymują:

1. Jerzy Boho, „M – Plan” Projekty budowlane, ul. Panciawa 45, 34-040 Rzeszotary – Pełnomocnik,
2. Bogusława Kralka, 30-867 Kraków,
3. Gmina Iwanowice 32-095 Iwanowice Włościańskie 99 (działki nr: 427 i 424),
4. Agnieszka Kralka, 32-005 Niepołomice,
5. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków,
6. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, ul. Włościańska 4, 30-138 Kraków,
7. Barbara Wiśnicka, 32-095 Iwanowice Dworskie,
8. OO.BM. a/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „**Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie**” obejmuje rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i w jego miejscu budowę nowego mostu, włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej (zjazd z DP 1172K), wraz z korektą najazdów drogowych na most oraz ubezpieczenie kamienne koryta cieku w obrębie mostu.

Przebudowa mostu wraz z dojazdami nastąpi w miejscu istniejącego mostu i drogi. Przebudową objęto odcinek drogi wraz z mostem o łącznej długości ok. 60 m. Przedmiotowy most usytuowany jest na drodze gminnej, w ciągu dojazdu z drogi powiatowej nr K1172 do osiedla wiejskiego, w miejscowości Iwanowice Dworskie, gmina Iwanowice. Analizowany most znajduje się w km 26+900 rzeki Dłubni (licząc od ujścia).

Powierzchnia terenu zajętego przez przebudowany most wraz z dojazdami wynosi ok. 1000 m² (0,10 ha). Powierzchnia użytkowa planowanego obiektu mostowego wynosi: długość mostu całkowita ok. Lc = 21,0 m; szerokość obiektu: użytkowa ok. 7,0 m (całkowita ok. 7,90 m); powierzchnia obiektu: użytkowa - ok. 140 m² (całkowita ok. 156 m²) oraz nośność mostu:

400 kN. Przebudowany most będzie dostosowany do przepływu miarodajnego o prawdopodobieństwie p=1% (woda 100 letnia).

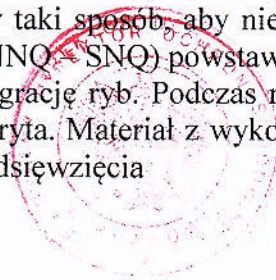
Przebudowa najazdów na most wykonana zostanie w minimalnym zakresie umożliwiającym prawidłowe rozwiązania geometryczne zjazdu z obiektu i włączenia do DP 1172K zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przebudową objęto odcinek ok. 62 m. Początek robót przyjęto na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 1172K w miejscu zjazdu na przedmiotowy most (DP 1172K w km 4+600). Niweletę końca robót - dowiązano do istniejącej niwelety drogi gminnej. Szerokość jezdni na przebudowanym odcinku drogi wyniesie ok. 5,0 m i obustronne utwardzone pobocza 0,75 m. Projektuje się przebudowę skarp nasypu drogowego przy podporach mostu.

Przebudowa mostu obejmowała będzie następujące prace:

- rozbiórkę istniejącego obiektu,
- wykonanie fundamentów i podpór,
- wykonanie konstrukcji nośnej,
- przebudowę dojazdów do obiektu,
- wykonanie barieroporeczy, izolacji i nawierzchni,
- ubezpieczenie koryta potoku w obrębie mostu.

Projektowany most będzie jednoprzęsłowy, żelbetowy. Podpory mostu wykonane będą jako ściany zamocowane w fundamentach, zakończone skrzydłami wiszącymi. Konstrukcja nośna mostu wykonana będzie jako płyta żelbetowa. Przewiduje się zabezpieczenie wszystkich widocznych powierzchni betonowych preparatem hydrofobującym. Nawierzchnia jezdni

zostanie wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej. Ponadto, w obrębie przebudowywanego mostu planuje się przebudowę (profilowanie i ubezpieczenie) koryta rzeki (dna i skarp) na lokalnym odcinku przed, pod i za mostem. Projektuje się koryto trapezowe o zmiennej szerokości dna tj.: ok. 4,4 m (gurt górny) – ok. 9,0 m (pod mostem) - ok. 6,4 (gurt dolny). Skarpy o zmiennym nachyleniu od ok. 1:1 do ok. 1,15, dopasowane do istniejącego koryta. Wysokość ubezpieczenia skarp dopasowana zostanie do istniejącej linii brzegowej. Umocnienie wykonane zostanie na długości ok. 19,5 m. Umocnienie brzegów rzeki wykonane zostanie brukiem na zaprawie cementowej, na długości ok. 8,2 m pod mostem oraz na długości ok. 5,9 m powyżej i ok. 5,4 m poniżej obrysu płyty mostowej. Umocnienie dna rzeki Dłubni wykonane zostanie wyłącznie bezpośrednio pod mostem, z narzutu z kamiennego. Umocnienie dna po obu stronach zakończone zostanie gurtiem z betonu. Projektowane gurdy nie będą stanowiły przeszkody dla ryb ani przepływu wody, ponieważ będą dopasowane i wbudowane w istniejące koryto ciekłu, a ich zadaniem jest zabezpieczenie umocnienia koryta przed podmyciem i zniszczeniem przez wodę. Planowane do wykonania gurdy oraz umocnienie dna rzeki pod mostem zostaną ukształtowane w taki sposób, aby nie tworzyły powierzchni, lecz aby podczas przepływów minimalnych (NNQ – SNQ) powstawał na nich stały korytarz małej wody o parametrach umożliwiających migrację ryb. Podczas realizacji inwestycji z koryta rzeki nie będzie pobierany rumosz z jej koryta. Materiał z wykopów fundamentowych zostanie wykorzystany na terenie realizacji przedsięwzięcia



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W KRAKOWIE

OO.4220.5.2.2024.BM

Kraków, 12 marca 2024 r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 72 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 16.01.2024 r. (data wpływu 16.01.2024 r.) znak: 2024_01_16_iwd uzupełnionego przy piśmie z dnia 01.03.2024 r. (data wpływu 07.03.2024 r.) znak: 2024_03_01_iwd, Pana Jerzy Boho działającego w imieniu Gminy Iwanowice, w sprawie zajęcia stanowiska, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 19.01.2018 r., znak: OO.4207.62.2017.BM dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”, która stała się ostateczna z dniem 12 marca 2018 r.,

postanawiam

stwierdzić, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 19.01.2018 r., znak: OO.4207.62.2017.BM dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”,

Uzasadnienie

Pan Jerzy Boho działając w imieniu Gminy Iwanowice pismem z dnia 16.01.2024 r. (data wpływu 16.01.2024 r.) znak: 2024_01_16_iwd, uzupełnionym przy piśmie z dnia 01.03.2024 r. (data wpływu 07.03.2024 r.) znak: 2024_03_01_iwd, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z wnioskiem w sprawie wydania w formie postanowienia stanowiska dotyczącego aktualności warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Warunki realizacji przedsięwzięcia zostały określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 19.01.2018 r. znak: OO.4207.62.2017.BM dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie”, wydanej dla Gminy Iwanowice, reprezentowanej przez Pełnomocnika. Decyzja ta stała się ostateczna z dniem 12 marca 2018 r.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 UOŚ złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia stała się ostateczna w dniu 12.03.2018 r., a więc przedmiotowy wniosek został złożony w terminie zgodnym z zapisami w UOŚ (tj. po upływie 5 lat, a przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i w jego miejscu budowę nowego mostu, włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej wraz z korektą najazdów drogowych na most oraz ubezpieczenie koryta cieku w obrębie mostu. Inwestycja zlokalizowana jest na rzece Dłubnia, w ciągu drogi gminnej w miejscowości Iwanowice Dworskie, na terenie gminy Iwanowice. Planowany zakres prac pozwoli na poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników oraz upłynni jazdę poprzez separację ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Dla przedsięwzięcia została wydana decyzja Pozwolenie wodnoprawne. Nie wystąpiono jednak o pozwolenie na budowę i projekt nie został zrealizowany, ze względu na brak prawa do dysponowania przez Gminę na cele budowlane, działkami nr 342, 343, 346 i 347/4, które należały do prywatnych właścicieli. Obecnie po wykupieniu przez Gminę tych działek (lub ich części potrzebnych do realizacji zadania wg Projektu) możliwe jest uzyskanie Pozwolenia na realizację inwestycji. Wykonano nową mapę do celów projektowych, wypisy i wyrys z ewidencji gruntów. Uaktualniono projekt w zakresie nowych właścicieli i nr działek, nie zmieniając żadnych elementów i parametrów opracowanego i uzgodnionego projektu z 2017r.

W treści wniosku z dnia 16.01.2024 r. Wnioskodawca zadeklarował, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 19.01.2018 r. znak: OO.420.7.62.2017.BM. Przedstawił także informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji na obszarze objętym ww. decyzją nie doszło do zmian, które uniemożliwiłyby realizację warunków nałożonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz spowodowałyby, że warunki wskazane w decyzji środowiskowej nie zabezpieczą środowiska przed negatywnym wpływem inwestycji. Tym samym uznać należy, iż zarówno budowa jak i późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji oparta będzie o wytyczne, określone w decyzji środowiskowej Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 19.01.2018 r., znak: OO.4207.62.2017.BM, co winno być wystarczające do zminimalizowania ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując zgromadzony materiał dowodowy przed wydaniem przedmiotowego postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie uwzględnił uwarunkowania, o których mowa w art. 72 ust. 4 UWO i w związku z powyższym, postanowił jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 136) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Wnioskodawca/Pełnomocnik,
2. Pozostałe strony zawiadamiane wg odrębnego wykazu,
3. OO.BM a/a.

INFORMACJA W ZAKRESIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Uprzejmie informujemy, że:

1. administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków tel: 12 61 98 120
2. dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych: iod.krakow@rdos.gov.pl
3. Pani/ Pana dane osobowe będą przetwarzane w związku z działaniami podejmowanymi w sprawach dotyczących środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 6 ust.1 lit. c), e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (w ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
4. dane osobowe są udostępniane następującym kategoriom odbiorców:
 - podmiotom upoważnionym do ich otrzymania na mocy przepisów prawa,
 - podmiotom serwisującym i obsługującym nasze systemy informatyczne
5. dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa tj. Jednolitego Rzecznego Wykazu Akt Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska tj. - w przypadku:
 - dokumentacji dotyczącej: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia – wieczyście;
 - opinii, weryfikacja postępowań, aktualność warunków – po 10 latach ekspertyza przez okres 10 lat przy czym po upływie tego okresu dokumentacja zostanie poddana ekspertyzie co do dalszego okresu jej przechowywania,
6. osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
7. obowiązek podania danych wynika z Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie podanie danych osobowych uniemożliwi realizację działań wskazanych w pkt 3.
8. administrator nie przetwarza danych osobowych w sposób zautomatyzowany, w tym dane osobowe nie podlegają profilowaniu.



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Krakowie**

Kraków, dnia 6 czerwca 2018 r.

KR.ZUZ.2.421.30.2018.MJ

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, pkt 4 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, ust. 2 pkt 1 lit. b i d, pkt 2; art. 123 ust. 2; 127 ust 1, ust 3, ust 5; art. 128; art. 131 ust. 1 i ust. 2; ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 i art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iwanowice, działającej przez Pełnomocnika Pana Jerzego Boho, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego mostu drogowego na rzece Dłubnia w km 26+900 rzeki, budowę nowego mostu w miejscu rozebranego obiektu wraz z przebudową koryta rzeki, budową i likwidacją rowów przydrożnych oraz na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Dłubnia w miejscowości Iwanowice Dworskie,

o r z e k a m

- I. Udzielam Gminie Iwanowice, zwanej dalej Użytkownikiem, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rozbiórki istniejącego mostu jednoprzęsłowego w km od 0+8,20 do 0+16,02 drogi gminnej w miejscowości Iwanowice Dworskie, prowadzonego przez wody rzeki Dłubnia w km 26+900, o współrzędnych geograficznych od N 50°12'22,8339" E 19°58'7,7037" do N 50°12'23,0220" E 19°58'7,4393".
- II. Udzielam Gminie Iwanowice pozwolenia wodnoprawnego na przeprowadzenie przez wody rzeki Dłubnia w km od 26+895,89 do 26+904,11 jednoprzęsłowego, żelbetowego obiektu mostowego, położonego w miejscu dotychczasowego obiektu, w km od 0+3,93 do 0+24,96 drogi gminnej oraz na zjeździe w km 4+600 drogi powiatowej 1172K Zerwana-Iwanowice w miejscowości Iwanowice Dworskie, gm. Iwanowice, powiat krakowski, o następujących charakterystycznych parametrach:

- przepływ miarodajny $Q_{1\%}$ - 78,54 m³/s,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej - 261,55 m n.p.m.,
- projektowana rzędna spodu konstrukcji mostu - 262,23 m n.p.m.,
- rzeczywiste światło poziome mostu - 9,00 m,
- kąt skrzyżowania mostu z rzeką - 70°,
- współrzędne geograficzne od N 50°12'22,7313" E 19°58'7,8479",
do N 50°12'23,2366" E 19°58'7,1375".

III. Udzielam Gminie Iwanowice pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę koryta rzeki Dłubnia w km od 26+890,51 do 26+910,02 o współrzędnych geograficznych od N 50°12'22,7214" E 19°58'7,2426" do N 50°12'23,2584" E 19°58'7,7605", w zakresie trapezowego ukształtowania koryta cieku o zmiennej szerokości dna od 4,4 m (gurt górny), 9,0 m (pod mostem), 6,4 m (gurt dolny) i skarpach o zmiennym nachyleniu od 1:1 do 1:1,5 dopasowanych do istniejącego koryta oraz umocnienia na długości 19,5 m dna narzutem kamiennym grubości 15 cm i umocnienia skarp brukiem grubości 15 cm na zaprawie cementowej ze spoinowaniem zakończone gurtem z betonu szerokości 0,3 m i wysokości 0,9 m. Fundament pod umocnienie zostanie posadowiony min. 0,7 m poniżej dna potoku.

IV. Udzielam Gminie Iwanowice pozwolenia wodnoprawnego na przełożenie końcowego odcinka lewostronnego rowu ziemnego zbierającego wody opadowe z przyległego terenu do rzeki Dłubnia w km 26+893,30 poprzez likwidację odcinka rowu ziemnego na długości 48,71 m, w lokalizacji o współrzędnych geograficznych:

- początek likwidowanego odcinka rowu N 50°12'22,8040" E 19°58'7,3025",
- koniec odcinka likwidowanego rowu N 50°12'24,0348" E 19°58'5,7610"

oraz wykonanie nowego odcinka rowu ziemnego z wylotem do rzeki Dłubnia w km 26+888,53 o parametrach:

- długość rowu - 47,84 m,
- szerokość w dnie - 0,40 m,
- nachylenie skarpy - 1:1,5,
- spadek - 4,2 %,
- współrzędne geograficzne:
 - początek rowu - N 50°12'22,7117"; E 19°58'7,0776",
 - koniec rowu - N 50°12'24,0348"; E 19°58'5,7610".

V. Udzielam Gminie Iwanowice pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie odcinka prawostronnego rowu ziemnego odprowadzającego wody opadowe z przyległego terenu do rzeki Dłubnia w km 26+911,18 o parametrach:

- długość rowu - 41,8 m,
- szerokość w dnie - 0,40 m,
- nachylenie skarpy - 1:1,5,
- spadek - 4,5 %,
- współrzędne geograficzne:

początek rowu

- N 50°12'23,3301"; E 19°58'7,6911",

koniec rowu

- N 50°12'24,2113"; E 19°58'6,0663".

- VI. Umarzam jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych do rzeki Dłubnia poprzez rowy przydrożne.
- VII. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Wniosek Gminy Iwanowice, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Jerzego Boho, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na rozbiórkę istniejącego mostu drogowego na rzece Dłubnia w km 26+900 rzeki, budowę nowego mostu w miejscu rozebranego obiektu wraz z przebudową koryta rzeki, budową i likwidacją rowów przydrożnych oraz na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych poprzez rowy do rzeki Dłubnia w miejscowości Iwanowice Dworskie, przesłany został do Starosty Krakowskiego pismem z dnia 27.12.2017 r. Do wniosku dołączono dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego, opis w języku nietechnicznym oraz wersję elektroniczną wniosku wraz z załącznikami.

W związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Starosta Krakowski przekazał wniosek Gminy Iwanowice, działającej przez pełnomocnika Pana Jerzego Boho zgodnie z art. 545 ust. 5 ww. ustawy celem rozpatrzenia do organu właściwego tj. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krakowie.

Po przedstawionych przez Pełnomocnika uzupełnieniach i wyjaśnieniach zawiadomieniem z dnia 23.04.2018 r. znak: KR.ZUZ.2.421.30.2018.MJ strony biorące udział w postępowaniu zostały powiadomione o jego wszczęciu i o możliwości wniesienia ewentualnych uwag i wniosków do sprawy w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W trakcie toczącego się postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag.

W związku z realizacją Inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na rzece Dłubnia w ciągu drogi gminnej na działce nr 424 w miejscowości Iwanowice Dworskie” planuje się rozbiórkę istniejącego mostu jednoprzęsłowego o przęśle swobodnie podpartym, długości 8,0 m i szerokości 5,0 m oraz świetle poziomym - 6,20 m, pionowym - 2,90 m. Ze względu na zły stan techniczny istniejącego mostu ograniczonej nośności w stosunku do nośności projektowanej oraz z uwagi na zawężanie koryta cieku, zaplanowano jego rozbiórkę i wybudowanie nowego obiektu. Projektowany most dostosowany zostanie pod względem parametrów technicznych i eksploatacyjnych do aktualnych wymagań oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa użytkowników. Zaprojektowano most jednoprzęsłowy, żelbetowy o długości całkowitej 21,0 m, konstrukcji nośnej – 10,2 m, szerokości całkowitej 7,90 m i świetle mostu poziomym wynoszącym 9,0 i pionowym – 3,78 m. Jednocześnie zaplanowano przebudowę koryta rzeki przed, pod i za mostem, na odcinku 19,0 m poprzez jego ukształtowanie i ubezpieczenie. Projektuje się koryto trapezowe o zmiennej szerokości od 4,4 m (gurt górny), 9,0 m

(pod mostem) do 6,4 m (gurt dolny). Skarpy o zmiennym nachyleniu 1:1-1:1,5, dopasowane do istniejącego koryta. Wysokość ubezpieczenia dopasowana do istniejącej linii brzegowej. Umocnienie dna narzutem kamiennym grubości 15 cm, natomiast skarp brukiem grubości 15 cm na zaprawie cementowej ze spoinowaniem. Fundament pod umocnienie z betonu posadowiony zostanie min. 0,7 m poniżej dna rzeki. Ponadto planuje się przełożenie odcinka rowu lewostronnego poprzez jego likwidację w km 0+12,84-0+61,55 drogi i wykonanie nowego odcinka rowu z wylotem do rzeki Dłubnia w km 0+13,71-0+61,55 drogi, o rzędnej na wlocie 261,30 m n.p.m. do 259,30 m n.p.m. na wylocie do rzeki oraz wykonanie prawostronnego odcinka rowu w km 0+19,75-0+61,55 o rzędnej na wlocie 261,51 m n.p.m. i 259,60 m n.p.m. na wylocie do rzeki Dłubnia. Wody z obszaru obiektu mostowego oraz terenu przyległego odprowadzane będą poprzez spływ powierzchniowy do projektowanych rowów, a następnie do rzeki Dłubnia. Zgodnie z definicją zawartą w art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.) przez ścieki rozumie się wprowadzanie do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni (...). W związku, iż wody z obiektu mostowego nie są ujęte w żaden system kanalizacyjny, a będą odprowadzane poprzez spływ powierzchniowy w punkcie VI niniejszej decyzji umorzono zostało, jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych do rzeki Dłubnia poprzez rowy przydrożne.

Inwestor dla planowanej inwestycji uzyskał decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19 stycznia 2018 r., znak: OO.4207.62.2017.BM stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z „*Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.) planowana inwestycja realizowana będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „*Dłubnia do Minożki*” oznaczonej europejskim kodem PLRW200072137629. Dłubnia w tej części posiada statut naturalnej części wód, jej stan określony został jako zły, zagrożony nie osiągnięciem celów środowiskowych. Wskazana JCWP objęta została derogacjami ze względu na brak możliwości technicznych. Teren, na którym zaplanowano wykonanie prac objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego znajduje się również w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 131 o europejskim kodzie PLGW2000131. Zarówno stan ilościowy, jak i chemiczny tej części wód ocenia się jako dobry, a osiągnięcie przez nią celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Ponadto Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie wydał rozporządzenie Nr 4/2014 z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 poz. 317 z późn. zm.). Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania w zakresie stanu wód, wynikające z celów środowiskowych, priorytety w zaspokajaniu potrzeb wodnych oraz ograniczenia w korzystaniu z wód. Wnioskodawca zapewnia, że realizacja inwestycji ze względu na niewielki zakres prac nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne w tym na elementy hydromorfologiczne i biologiczne. Wody opadowe wprowadzane do odbiornika stanowią nieznaczny ilość. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu odprowadzane wody nie przekroczą dopuszczalnych ilości zanieczyszczeń. Ponadto światło projektowanego mostu będzie większe niż dotychczasowego, co pozytywnie wpłynie na przepływ wód powodziowych. Planowana inwestycja nie naruszy również zakazów zawartych

w rozporządzeniu Nr 8/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17 września 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Dłubnia w km 10+960 w miejscowości Raciborowice.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Prezesa Wód Polskich, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie ze skutkiem, iż niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. W takim przypadku decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.), niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Kierownik Działu Zgód Wodnoprawnych
mgr inż. Jadwiga Barańska-Kosecka

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Boho, „M-Plan” Projekty budowlane, ul. Panciawa 45, 32-040 Rzeszotary – Pełnomocnik Gminy Iwanowice (za potwierdzeniem odbioru).
2. Gmina Iwanowice, Iwanowice Włościańskie 99, 32-095 Iwanowice Włościańskie (ePUAP).
3. Pani Agnieszka Kralka, (za potwierdzeniem odbioru).
4. Pani Bogusława Kralka, (za potwierdzeniem odbioru).
5. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, ul. Włościańska 4, 30-138 Kraków (ePUAP).
6. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków (za potwierdzeniem odbioru).
7. Polski Związek Wędkarski Okręg Kraków, ul. Bulwarowa 43, 31-751 Kraków (za potwierdzeniem odbioru).
8. Wody Polskie,
9. ZUZ a/a.



KR.ZUZ.2.421.30.2018.MJ

Szanowny Pan
Jerzy Boho
„M-Plan” Projekty budowlane
ul. Panciawa 45
32-040 Rzeszotary

Upzejmie informuję, iż decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z dnia 06.06.2018 r., znak:
KR.ZUZ.2.421.30.2018.MJ stała się ostateczna z dniem 11.07.2018 r.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Kierownik Działu Zgód Wodnoprawnych

mgr inż. Jadwiga Barańska-Kosecka

Otrzymują:

- ① Adresat (*polecony*)
2. Gmina Iwanowice, Iwanowice Włościańskie 99, 32-040 Rzeszotary (*polecony*)
3. ZUZ a/a



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Krakowie

Kraków, 03.07.2024 r.

KK.ZUZ.4210.230.2024.MCz

DECYZJA

Na podstawie art. 414 ust. 1 pkt 4. oraz art. 414 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iwanowice, w sprawie przedłużenia terminu dla realizacji pozwoleń wodnoprawnych udzielonych decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z dnia 06.06.2018 r., znak: KR.ZUZ.2.421.30.2018.MJ, na rozbiórkę istniejącego mostu drogowego na rzece Dłubnia w km 26+900 rzeki, budowę nowego mostu w miejscu rozebranego obiektu wraz z przebudową koryta rzeki, budową i likwidacją rowów przydrożnych oraz na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Dłubnia w miejscowości Iwanowice Dworskie,

o r z e k a m

Przedłużam, na kolejne 3 lata - licząc od 06.06.2024 r., termin realizacji pozwoleń wodnoprawnych udzielonych przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie w decyzji z 06.06.2018 r., znak: KR.ZUZ.2.421.30.2018.MJ, Gminie Iwanowice, ul. Ojcowska 11, 32-095 Iwanowice Włościańskie, w zakresie wykonania urządzeń wodnych, tj. pozwoleń wodnoprawnych na: rozbiórkę istniejącego mostu jednoprzęsłowego, przeprowadzenie przez wody rzeki Dłubnia jednoprzęsłowego, żelbetowego obiektu mostowego, przebudowę koryta rzeki Dłubnia w km od 26+890,51 do km 26+910,02 cieku, przełożenie końcowego odcinka lewostronnego rowu ziemnego zbierającego wody opadowe z przyległego terenu do rzeki Dłubnia, wykonanie odcinka prawostronnego rowu ziemnego odprowadzającego wody opadowe z przyległego terenu do rzeki Dłubnia w miejscowości Iwanowice Dworskie, gminie Iwanowice.

U Z A S A D N I E N I E

Gmina Iwanowice, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Jerzego Boho, wystąpiła z wnioskiem z dnia 03.04.2024 r. o przedłużenia terminu dla realizacji pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – tj. na rozbiórkę istniejącego mostu drogowego na rzece Dłubnia w km 26+900 rzeki, budowę nowego mostu w miejscu rozebranego obiektu wraz z przebudową koryta rzeki, budową i likwidacją rowów przydrożnych oraz na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Dłubnia w miejscowości Iwanowice Dworskie. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny na podstawie którego wydano decyzję w formie elektronicznej oraz wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych zasięgiem inwestycji.

W związku z brakami formalnymi do wniosku, Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie, wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia w dniu 11.04.2024 r. Uzupełnienie zawierające pełnomocnictwo do reprezentowania wnioskodawcy w przedmiotowym postępowaniu oraz wersję papierową operatu zgodnie z zgodnie z art. 408 ustawy Prawo wodne wpłynęło do tut. Zarządu w dniu 26.04.2024 r.

Zawiadomieniem z 15.05.2023 r. strony postępowania zostały zawiadomione o jego wszczęciu i o możliwości wniesienia ewentualnych uwag i wniosków do sprawy. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu sprawy.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Według art. 414 ust. 1. pkt 4.

„Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli: (...) inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dróg publicznych, (...) nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne”. Z kolei art. 414 ust. 9 ustawy stanowi, że: „Terminy, (...) dla pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych mogą zostać przedłużone, w drodze decyzji, na okres nie dłuższy niż 3 lata, jeżeli wnioskodawca przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych oraz jeżeli nie będzie to sprzeczne z przepisami art. 396 i nie będzie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub na obszar Natura 2000.”.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że wniosek został złożony w terminie, tj. przed upływem terminu sześciu lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna (tj. przed 06.06.2024 r.), a tym samym przed wygaśnięciem przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych, udzielonych decyzją z 06.06.2018 r., znak: KR.ZUZ.2.421.30.2018.MJ, która stała się ostateczna 06.06.2024 r. Nie będzie to również sprzeczne z przepisami art. 396 i nie będzie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub na obszar Natura 2000.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Sup. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Starszy Specjalista
Piotr Solak

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem):

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy: Jerzy Boho, ul. Panciawa 45, 32-040 Rzeszotary (zpo).
2. Gmina Iwanowice (ePUAP),
3. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego (ePUAP),
4. ZUZ a/a.